



PROJET PRINCIPAL EN HAÏTI

Un personnel enseignant formé pour une éducation solide

Les routes du Nord-Ouest d'Haïti sont particulièrement mauvaises.
Pour soutenir les écoles de cette région, il faut un véhicule robuste.

La mobilité plus importante que jamais



La pandémie de Covid-19 fait partie de notre quotidien depuis plus d'un an. En Suisse, nous sommes pourtant privilégiés: un bon système de santé nous

protège des catastrophes humaines. Les décideurs agissent avec responsabilité et ne prennent pas de risques. S'il nous faut accepter quelques restrictions dans notre vie sociale, cela reste un moindre mal. Tout le monde est loin d'avoir cette chance sur la planète.

J'ai récemment discuté avec un missionnaire de Tanzanie, revenu passer ses vacances en Suisse orientale. Contrairement à nous, la Tanzanie n'a pas de filets de sécurité suffisants sur le plan financier et économique. La plupart des gens sont livrés à eux-mêmes. Mon interlocuteur m'a montré l'importance de l'action de miva à travers le monde. Favoriser la mobilité dans les pays en développement constitue un levier essentiel pour de nombreuses organisations au quotidien: souvent, c'est une question de vie ou de mort.

Par votre don, vous aidez miva à promouvoir l'aide sur place et, au bout du compte, à sauver des vies. Je vous souhaite de bonnes fêtes et un début d'année sans coronavirus. En vous remerciant pour votre don et votre fidélité, je vous adresse mes plus chaleureuses salutations.

Felix Bischofberger
Felix Bischofberger, Président de miva
Ancien Député au Grand Conseil et prestataire de services postaux à Altenrhein

Carnet de voyage en Haïti de Mauro Clerici, membre du comité de miva

Ma première visite en Haïti remonte à janvier 2010, juste après le tremblement de terre. À Port-au-Prince, la capitale, 300 000 personnes avaient trouvé la mort. 3 millions de sans-abri vivaient dans une ville de tentes bleues.

Depuis, je me rends sur place une à deux fois par an. J'ai, par endroits, constaté des améliorations. Mais l'ouragan Matthew a porté un nouveau coup au pays, notamment dans les zones rurales moins touchées par le séisme. Les routes et les ponts ont été complètement détruits.

Beaucoup d'organisations humanitaires se sont engagées en Haïti, essentiellement à Port-au-Prince où les médias étaient le plus présents.

La corruption et l'inanité politique ont empêché toute stabilisation sociale et économique. La vie devenant de plus en plus chère, la population haïtienne a fui par milliers vers les États-Unis, le Chili ou l'Europe. La monnaie haïtienne, la gourde, a perdu 30% de sa valeur l'année dernière. Le revenu quotidien est de 1 dollar US, soit le prix d'une bière. Un professeur gagne 50 dollars par mois et doit patienter longtemps pour les toucher.

La situation tendue et la misère croissante ont précipité la population dans la rue. Des manifestations violentes ont eu lieu.

L'assassinat du président Moïse est probablement la conséquence des promesses non tenues et de l'absence de processus de développement. Désormais, les privilèges n'ont plus cours et la population ne croit plus les responsables politiques. Pour revenir à la normale, il faudra des élections. Et celles-ci devront porter à la tête du pays des personnes honnêtes, préoccupées par les intérêts du peuple et non par leurs comptes bancaires.

J'ai enfin retrouvé Haïti en juin dernier. La situation était déjà hors de contrôle et très dangereuse. Partout des gangs s'affrontaient, dictaient leur loi et profitaient de l'absence de véritable pouvoir central.

Les catastrophes récurrentes empêchent tout progrès. Découragées, plusieurs organisations humanitaires ont quitté le pays. Grâce à ses partenaires de longue date, miva reste mobilisée et soutient ces populations en leur fournissant des moyens de transport et de communication adaptés.

Un personnel enseignant formé pour une éducation solide



En plus d'améliorer le système éducatif, les missionnaires montfortains offrent une protection aux orphelins et aux enfants les plus vulnérables.

L'institution FEMH a besoin d'un véhicule tout-terrain robuste pour soutenir au quotidien le personnel enseignant, les élèves et les parents de cinq écoles au nord-ouest d'Haïti.

Le nord-ouest est une région d'Haïti particulièrement défavorisée et dégradée sur le plan écologique. Sécheresses, inondations, fortes précipitations: les conditions climatiques mettent à mal l'agriculture, les infrastructures et l'environnement.

L'âge moyen est de 24 ans. Un tiers de la population a moins de 15 ans. Peu de jeunes ont la possibilité d'explorer et de réaliser leur potentiel. Plus de 70% des enfants sont scolarisés, mais seul un petit nombre arrive à la fin de l'école primaire obligatoire et à peine 10% terminent l'école secondaire. La qualité de l'enseignement laisse beaucoup à désirer, surtout dans les écoles publiques.

Formation Éducative Montfortaine d'Haïti (FEMH) est une institution tenue par des missionnaires montfortains qui s'engage pour l'éducation de la jeunesse dans le nord-ouest d'Haïti. Son ambition est, grâce à une «éducation efficace et pertinente», d'empêcher les jeunes de risquer le tout pour le tout en migrant vers les villes ou en embarquant sur des bateaux à la recherche d'une vie meilleure.

Les Montfortains gèrent cinq établissements scolaires. Chacun d'entre eux se compose d'une école primaire et d'une école secondaire et deux intègrent une école professionnelle. Les cinq structures comptent au total 4 500 élèves et 250 enseignants, sans oublier le personnel de direction. FEMH accompagne les écoles sur le plan



Le personnel franchit chaque jour des routes en très mauvais état.

administratif et pédagogique et sensibilise les parents et les élèves à différentes questions. Pour soutenir ces établissements et d'autres au quotidien, l'institution a besoin d'un véhicule tout-terrain robuste.

FEMH met ses maigres ressources au service d'une «éducation pour tous». Elle permet ainsi à des jeunes issus de milieux modestes de découvrir et développer leur potentiel, au lieu de fuir leur environnement local.

«Haïti», Projet 210025:

Financement requis CHF 22 200.-

 1 Véhicule tout-terrain

4 750
élèves et
enseignants

Un véhicule pour atteindre plus rapidement les personnes dans le besoin



Pour soulager la misère, le personnel et les bénévoles de CKI distribuent de la nourriture et des ustensiles de cuisine.

Caloocan est une ville de la métropole de Manille, capitale des Philippines. Le diocèse du même nom, Kalookan, couvre également les villes de Malabon et Navotas, qui comptent au total près de 2,3 millions d'habitants. Dans cette région urbaine, de nombreuses personnes vivent dans des cabanes de fortune construites en zone inondable. La pandémie et la guerre brutale menée par les gangs de la drogue ont encore aggravé la situation et il est devenu très difficile de trouver un travail (légal). La population fait de son mieux pour surmonter ces conditions défavorables au quotidien.

Au sein du diocèse de Kalookan, *Caritas Kalookan, Inc.* (CKI) est responsable des actions sociales et conduit divers projets de développement pour les personnes qui se retrouvent «en marge de la société». Afin d'atteindre les plus vulnérables, CKI mène ses projets en collaboration avec les paroisses. Caritas Kalookan coopère également avec les autorités locales et des ONG.

Actuellement, un programme destiné à faire face à la crise du Covid vient en aide aux familles démunies. Les employés et les bénévoles distribuent notamment des bons d'alimentation. Outre ces actions, CKI apporte une assistance aux personnes handicapées, aux familles de prisonniers, aux enfants délinquants et aux familles de victimes d'exécutions extrajudiciaires. L'organisation accorde également des bourses d'études et propose un programme de réinsertion de six mois pour les toxicomanes, déjà suivi par plus d'un millier de personnes.



La population vit dans des conditions difficiles sous des cabanes de fortune.

Le manque de moyens de transport entrave depuis longtemps la mise en œuvre des projets. En outre, la pandémie a encore accentué les besoins de déplacement. Avec son propre véhicule, CKI pourra acheminer son personnel, ses bénéficiaires et ses produits d'aide. Cette acquisition réduira également son budget de transport et lui permettra de réagir bien plus vite en cas d'urgence et de catastrophe.

Caritas Kalookan a déjà aidé de nombreuses personnes dans le besoin. Grâce à son soutien, les bénéficiaires reprennent espoir et entrevoient des perspectives concrètes.

Dans ce contexte marqué par les guerres de la drogue et la pandémie, l'action de CKI revêt d'autant plus d'importance. L'acquisition d'un véhicule donnera un nouvel élan à son engagement et à ses idées innovantes.

«Philippines», Projet 210042:

Financement requis CHF 16 300.-

Un pick-up robuste soutient un village d'enfants SOS au Cameroun dans ses diverses missions

Chère donatrice, cher donateur

Nous avons soumis une demande à miva pour l'achat d'un pick-up destiné à notre village d'enfants SOS à Douala. Ce véhicule devait nous aider à transporter des groupes d'enfants, des parents SOS et le personnel de service. Nous avons reçu une réponse positive et miva nous a transmis 17 700 euros. L'achat du véhicule a rapidement suivi.

Depuis, ce moyen de transport s'est avéré très utile pour 140 enfants vivant sans soins parentaux dans les familles du village d'enfants SOS et dans les familles SOS intégrées à Douala. 300 autres enfants inscrits au programme de renforcement des familles en bénéficient également.

Le véhicule sert notamment à:

- conduire les enfants et les adolescents à l'école
- effectuer tous types de trajets pour les bénéficiaires (urgences médicales, accompagnement et soutien des familles)
- transporter les enfants en famille d'accueil vers des soins ou des activités sportives
- emmener les parents SOS faire les courses et le marché
- transporter les membres du personnel vers leurs lieux de travail à Douala

Les conditions d'accès au village d'enfants SOS de Douala étaient par moments très difficiles. Notre véhicule constituait souvent le seul moyen d'arriver au village. Heureusement, le gouvernement local a amélioré la route. Des voitures plus petites peuvent désormais l'emprunter.

Au vu de l'immense utilité de ce véhicule, nous vous adressons nos plus sincères remerciements pour ce don précieux en faveur des enfants et des familles de notre village d'enfants SOS au Cameroun.

Martine Claire Ngo Balogog, directrice des programmes du village d'enfants SOS de Douala



Vous trouvez d'autres projets sur [miva.ch](https://www.miva.ch)

Directrice

Karin Schäfer, Weinfelden

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

Editeur:

miva

Case postale 351, 9501 Wil SG

Téléphone 071 912 15 55

E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal

Imprimé sur papier certifié FSC



**Votre don en
bonnes mains.**

miva est titulaire du label de qualité

Zewo.

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

PC 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0



Retour nostalgique sur le passé de miva

Nos archives contenaient plus de 25 bobines de film et d'innombrables photos d'autrefois. Ce matériel a beaucoup intéressé les Archives d'État de Saint-Gall, qui se sont immédiatement mises au travail. Les films ont notamment été archivés et numérisés. Lors de cette opération, de véritables trésors ont refait surface.



À l'occasion d'une soirée cinéma organisée en septembre 2021, les Archives d'État nous ont montré des extraits de films datant des années 1931 à 1939. Parmi eux se trouvait «Das Vermächtnis eines Missionars» (Le testament d'un missionnaire). Diffusé dans le monde entier par Paul Schulte pour faire connaître miva Allemagne, ce film a contribué à la création de miva Suisse.

Ces documents constituent des témoignages majeurs à forte valeur historique. Nous sommes heureux qu'ils soient désormais entre les mains de professionnels et accessibles à un large public.

La
demande est
grande!

Action de Noël : Des charrettes à bras pour les femmes du Cameroun

Offrez un moyen de transport adapté.

Au nord du Cameroun, la population rurale vit dans un grand dénuement d'une agriculture simple. Les attaques terroristes récurrentes, le changement climatique et la pandémie de Covid-19 détériorent la sécurité alimentaire. Les femmes doivent souvent s'assumer seules et s'occuper de leurs familles. Pour cela, elles portent de lourdes charges sur leurs têtes.

Une charrette à bras peut supporter une charge bien plus importante qu'une personne. Elle améliore les conditions de vie des familles, qui peuvent ainsi transporter plus de denrées alimentaires, de semences et d'outils agricoles.

La charrette à bras aide la population locale à développer son potentiel. Elle augmente les revenus et assure la sécurité alimentaire des agricultrices.



Action de Noël 2020: Les femmes présentent fièrement leurs nouvelles charrettes à bras.

Vous cherchez un cadeau de Noël qui a du sens pour vos proches?

Alors offrez une charrette à bras pour **CHF 190.-**! Grâce à notre action de Noël, vous pouvez faire **triple plaisir** tout en évitant l'agitation qui précède les fêtes.

1. Vous améliorez les conditions de vie de personnes défavorisées au Cameroun.
2. Ces charrettes à bras robustes sont fabriquées au Cameroun. Elles génèrent donc également des revenus pour les artisans de la région et contribuent doucement, mais sûrement, au développement économique du pays.
3. Le destinataire se réjouira de recevoir un cadeau de Noël durable et utile sous la forme d'un «certificat charrette».

Coupon de commande action de Noël

OUI, j'offre une charrette à bras sous forme d'un «diplôme charrette à bras»

Nom du | de la destinataire:

Nom: _____

Prénom: _____

Mes coordonnées:

Nom | Prénom: _____

Rue: _____

NPA | Lieu: _____

Téléphone: _____

E-mail: _____

- Je paie le montant de CHF 190.- pour la charrette à bras en ligne par Internet.
- Veuillez m'envoyer une facture de CHF 190.- avec un bulletin de versement.
- Veuillez m'envoyer des formulaires de commande supplémentaires pour offrir une charrette à bras.

Date | Signature

miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'organisation d'entraide suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



ACTION DE NOËL

***Des charrettes à bras pour les femmes du Cameroun:
la fin des charges portées sur la tête.***

→ Page 5

