



PROJET PRINCIPAL EN COLOMBIE

Réduire le gaspillage alimentaire et soulager la faim

En Colombie, beaucoup de produits alimentaires sont jetés faute de logistique. Un camion avec une grande charge utile peut réduire la misère.

Tout le monde a droit à une alimentation adéquate



La répartition équitable des ressources préoccupe l'humanité depuis longtemps. Disposer au bon endroit et au bon moment de produits d'une qualité

appropriée est depuis toujours un défi – qui s'accroît aujourd'hui avec la poussée démographique.

Chez miva, nous sommes heureux de contribuer à faire avancer cette question. Deux des projets sélectionnés apportent une aide très concrète à la population locale.

En Colombie, nous finançons un camion pour rétablir l'équilibre entre le manque et l'excédent. Faute de logistique, les surplus de nourriture sont jetés à la rivière, alors que plus d'un tiers des ménages de la région souffrent de faim et de malnutrition.

Au Nicaragua, une camionnette permettra d'acheminer dans le respect de l'hygiène des denrées alimentaires vers des centres d'accueil où les enfants des rues peuvent prendre des repas sains et bénéficier d'une protection et d'un accompagnement.

En 2019 encore, miva fait avancer concrètement les choses. Nous vous remercions de votre fidélité et de votre confiance dans notre travail.

+ Emmanuel Rutz

+ Emmanuel Rutz

*Membre du comité de direction de miva
Abbé à l'abbaye St Otmar, Uznach*

Projets d'eau en Ouganda: impressions de voyage

En gage de reconnaissance, les organisations partenaires et les bénéficiaires ont offert à Miva de chaleureuses réceptions, des cadeaux et des spectacles de danse et de chant. Car sur les pistes de sable étroites et bosselées, des moyens de transport adaptés facilitent considérablement leur travail.

L'accès à l'eau est un immense défi en Ouganda. Alors que chez nous, il suffit d'ouvrir le robinet pour avoir de l'eau potable à profusion, c'est un tour de force quotidien pour beaucoup de personnes sur place. Parfois, il faut parcourir plusieurs kilomètres avec d'importants dénivelés pour atteindre le point d'eau le plus proche. Ce sont généralement les enfants qui, au lieu d'aller à l'école, vont chercher l'eau dans des récipients de 20 litres.

Pour aider la population, les partenaires de projet construisent des citernes et réalisent des forages et des puits, voire des systèmes plus complexes. Miva leur demande d'apporter leur propre contribution. La population locale doit également participer en fournissant de la main-d'œuvre et des matériaux ou en assurant le transport. La construction d'infrastructures et les formations à l'hygiène donnent l'impulsion. Ensuite, ce sont les comités locaux de gestion de l'eau qui sont responsables de l'entretien, des règles de consommation, de la tarification, etc. Cette organisation garantit le fonctionnement pérenne des installations. L'accès à l'eau permet, par exemple, d'irriguer plus efficacement les champs. Les récoltes sont plus abondantes, ce qui améliore les revenus des gens. Comme j'ai pu le constater moi-même, pour transporter le personnel et le matériel et pour suivre les projets d'eau, il faut impérativement des véhicules tout-terrain fiables.

Christof Seiler, coordinateur de projets Miva



Pour développer l'approvisionnement en eau dans les montagnes du Sud-Ouest, nos partenaires de projet ont absolument besoin de véhicules robustes.

Réduire le gaspillage alimentaire et soulager la faim



Des véhicules bien trop petits viennent récupérer dans une finca des agrumes qui, autrement, seraient jetés à la rivière.

Dans un pays en proie à une grande pauvreté tel que la Colombie, le gaspillage massif de nourriture est une honte. Pour acheminer les surplus vers ceux qui en ont besoin, il faut une logistique complexe.

Manizales, capitale du département de Caldas, se trouve à plus de 2 000 mètres d'altitude. Dans cette région fertile, la sécurité alimentaire n'est pourtant pas assurée pour tous. Plus d'un tiers des ménages ne peuvent satisfaire leurs besoins nutritionnels de base.

La surabondance de la production agricole et alimentaire contraste de manière saisissante avec cette pauvreté. Les produits n'arrivent pas à temps aux consommateurs et sont détruits. Autour de Manizales, beaucoup de gros agriculteurs et de grandes entreprises déversent dans le Río Chinchiná des denrées alimentaires qu'ils n'ont pas intérêt à vendre.

Le *Banco Arquidiocesano de Alimentos* est une banque alimentaire gérée par la *Pastoral Social Caritas*. Elle dispose d'une logistique étoffée pour collecter, stocker, classer, conserver et distribuer les produits alimentaires donnés aux personnes dans le besoin. Grâce à ce dispositif, elle contribue à réduire la faim et la malnutrition. La banque alimentaire dessert actuellement plus de 7 000 personnes dans la région. La distribution se fait par l'intermédiaire des paroisses, des associations de quartier et de village, des groupes de mères, des maisons pour personnes âgées, des communautés religieuses et de diverses institutions.



Dans les cantines, de nombreux bénévoles œuvrent pour offrir un repas sain à des enfants vulnérables.

La banque alimentaire souhaite accroître son offre de produits frais, notamment de fruits et légumes, qui sont cultivés à grande échelle dans la région. Mais pour cela, il faut des capacités de transport bien plus importantes, avec un camion plus robuste doté d'une plus grande charge utile et d'une benne. Ce type de véhicule est optimal pour acheminer de gros volumes de fruits et légumes frais.

Le *Banco de Alimentos* a de grands projets pour l'avenir. SACIAR, partenaire expérimenté de miva, lui apporte conseils et soutien.

«Colombie», Projet 190013:

Moyens financiers nécessaires CHF 33 500.-



1 camion aide:

7 000

habitants à Caldas

«Regarde, notre voiture!»



Dans les villages du district de Muleba, lorsqu'elles voient passer le véhicule tout-terrain blanc, il n'est pas rare que les personnes âgées s'arrêtent, fassent un signe ou s'interpellent en s'exclamant: «Regarde, notre voiture!».

L'organisation *Kwa Wazee* («Pour les personnes âgées» en kiswahili), en Tanzanie, soutient les personnes de plus de 65 ans touchées par l'extrême pauvreté. En 2015, miva a cofinancé un pick-up qui a considérablement amélioré les conditions de travail des équipes.



Les bénéficiaires perçoivent une pension mensuelle de 15 000 shillings (environ 7 francs) et des allocations familiales s'ils ont des petits-enfants à charge.

Cette aide constitue une ressource importante pour ces hommes et ces femmes. Il s'est rapidement avéré qu'une rentrée d'argent certes modeste, mais régulière, avait des effets positifs directs sur leur alimentation, leur hygiène, leur santé, leur confiance et leur estime d'eux-mêmes. L'allocation augmente également les perspectives éducatives de leurs petits-enfants.

L'éducation promeut les droits des femmes et des filles



Les femmes apprennent à écrire leur nom, à communiquer en français et à faire des calculs simples.

La lutte contre la discrimination à l'égard des femmes et des filles commence par l'alphabétisation. Pour aller à la rencontre des Camerounaises dans leurs villages, il faut de nouvelles motos.

Les mutilations génitales, le repassage des seins, les mariages d'enfants et l'expropriation totale des veuves ne sont que quelques-unes des pratiques « traditionnelles » que subissent les femmes et les filles du Cameroun, essentiellement dans les régions rurales.

L'organisation *Cameroon Young Jurists Legal Resource Centre* (CYJULERC) défend les droits des femmes et des filles. Elle se bat sur différents fronts, réalise un travail de lobbying au plus haut niveau et met en œuvre des projets sérieux à l'échelle locale. Lors d'une campagne contre les mutilations génitales dans le département de Logone-et-Chari, on s'est aperçu que souvent, les filles et les femmes ne comprenaient pas les messages car elles n'étaient pas suffisamment instruites. Un programme d'«école en plein air» a été lancé pour favoriser l'alphabétisation des femmes et des enfants. Des milliers de personnes ont suivi ces formations depuis dix ans et un net recul des mutilations génitales a été observé.

Les enseignants ne peuvent atteindre les villages qu'en moto. Après dix années de service, les motos actuelles doivent être remplacées au plus vite.

5 motos aident

«Cameroun», Projet 190005:

Moyens financiers nécessaires CHF 10 200.-

Protéger et accompagner les enfants et les jeunes des quartiers pauvres



Les travailleurs sociaux fournissent régulièrement des repas aux enfants des rues et cherchent à établir une relation de confiance.

Au Nicaragua, des enfants et adolescents vivent dans des conditions misérables. Une camionnette frigorifique permettra de transporter des produits frais pour leur offrir une alimentation saine.

Dans les bidonvilles de Managua, la capitale, les familles détruites sont plus la règle que l'exception. La criminalité, la violence domestique et les agressions sexuelles sont courantes. Les principales victimes sont les enfants et les jeunes. La rue, les étals du Mercado Oriental, les ruines du séisme de 1972, les parcs publics et les décharges constituent souvent leur cadre de vie. Pour oublier leur quotidien difficile, ils inhalent de la colle.

L'Asociación Inhijambia (AI) protège et accompagne les enfants et les adolescents vulnérables. Des repas chauds leur sont régulièrement servis. À cette occasion, ils reçoivent des informations sur le programme d'insertion et sont incités à se rendre dans l'un des deux centres d'accueil de Managua. Grâce à AI, environ 350 adolescents et jeunes adultes ont réussi leur réinsertion sociale et professionnelle.

Sur une finca de 2 hectares, AI cultive des fruits, des légumes et des céréales pour nourrir les 140 enfants et adolescents qu'elle suit, ainsi que pour la vente. Un élevage de poulets fournit 800 kg de viande par mois et un élevage de poissons sera bientôt en place. Pour transporter les denrées alimentaires dans le respect des règles d'hygiène sur les 34 km qui séparent la finca des deux centres, l'ONG a besoin d'une camionnette robuste avec une chambre frigorifique.



Au centre, les filles des bidonvilles se transforment en danseuses agiles.



Le pick-up n'est pas adapté au transport du poisson et de la viande, surtout lorsqu'il fait chaud.

«Nicaragua», Projet 190008:

Moyens financiers nécessaires CHF 26 200.-

 1 camionnette aide

milliers
enfants des rues

Comité de direction

Felix Bischofberger, gestion des Postes, Altenrhein, président; Victor Meyer, Associé de Pricewaterhouse-Coopers, Uitikon Waldegg, vice-président; Mauro Clerici, San Nazzaro TI; Gallus Eberle, Engelburg SG; Regula Erazo, éducateur adulte, Emmenbrücke; Josef A. Jäger, président du conseil d'administration Camion Transport AG, Wil SG; Abbé Emmanuel Rutz OSB, Abbaye St. Otmarsberg, Uznach; Carlo Schmid-Sutter, avocat indépendant, Obereggen AI; Martha Spiegel-Oehri, fiduciaire, Mauren FL

Le comité de direction s'engage à titre bénévole pour miva.

Directrice

Karin Schäfer, Weinfelden

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

Editeur:

miva
Case postale 351, 9501 Wil SG
Téléphone 071 912 15 55
E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal
Imprimé sur papier certifié FSC



**Votre don en
bonnes mains.**

miva est titulaire du label de qualité

Zewo.

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

PC 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0

miva au musée suisse des transports

À l'occasion des Road Days, le musée des transports de Lucerne propose chaque année des expériences uniques en lien avec le monde des véhicules routiers. Au milieu de toutes ces solutions de mobilité, miva a montré à quoi ressemble la vie sans moyen de transport.

En effet, celles et ceux qui n'ont aucune autre possibilité pour se déplacer ne peuvent compter que sur leur force physique. La réplique originale d'une charrette à bras camerounaise a permis aux visiteurs de comprendre à quel point cet outil facilite la vie des femmes. En Suisse, beaucoup de personnes ont une brouette dans leur jardin qu'elles utilisent en cas de besoin. Mais dans les villages très pauvres du Cameroun, une charrette à bras améliore véritablement les perspectives d'une famille car elle peut supporter une charge bien plus importante qu'une personne. Elle permet ainsi d'acheminer les produits récoltés en plus grandes quantités jusqu'à la maison ou au marché.



Sur le stand de miva, le public n'a pas ménagé ses efforts. 135 personnes ont participé au concours et parcouru au total 310,5 km sur des vélos d'intérieur! Celles et ceux dont les estimations ont été les plus proches du kilométrage réel ont gagné un bon loisir RailAway.

La Journée du testament

Le 13 septembre se tient la Journée du testament. À cette occasion, miva organise une manifestation d'information sur les thèmes du testament et du legs.

Manifestation d'information «Tout sur le testament»

Date: mardi 5 novembre 2019

Lieu: Centre paroissial catholique de Wil, salle Katharina

Heure: de 14 h à 17 h

Vous êtes cordialement invités et nous serons heureux de vous rencontrer.

Mieux atteindre les personnes touchées par la lèpre et les enfants en détresse dans le sud de l'Inde

Chère donatrice, cher donateur,

Nous avons le plaisir de vous informer que nous avons bien reçu et accepté avec gratitude le soutien financier de miva. Nous utilisons le véhicule avec diligence pour lutter contre la lèpre et pour apporter une aide d'urgence aux enfants en situation de crise.

Un grand merci pour votre soutien financier généreux et rapide, qui nous a permis d'acquérir un nouveau véhicule.

Nous sommes une organisation d'utilité publique qui combat la lèpre et fournit une assistance aux enfants en détresse dans les districts de Bangalore et Ramanagara, dans l'État indien du Karnataka. Notre demande d'aide à l'achat d'un nouveau véhicule sert deux objectifs: d'une part, améliorer l'accès aux services de lutte contre la lèpre pour les personnes vivant dans les zones difficiles d'accès de Bangalore; d'autre part, rechercher les enfants disparus et leurs familles et apporter une aide d'urgence aux enfants victimes d'abus et confrontés à l'insécurité dans différents villages isolés du district de Ramanagara.

Grâce à votre généreux soutien financier, des personnes touchées par la lèpre et des enfants ont pu se rendre à temps dans les services d'aide médicale, de secours et de réadaptation. Le véhicule nous permet également d'atteindre un plus grand nombre de gens qui habitent dans des zones difficiles d'accès. Les bénéficiaires sont principalement des personnes qui vivent avec un handicap dû à la lèpre et des enfants qui ont été victimes d'abus et de violations de leurs droits.

Nous vous sommes très reconnaissants de votre précieux soutien.

Sincères salutations,

P.S. Sundaram
Secrétaire de Shantha Jeeva Jyothi



Vous trouvez d'autres projets sur [miva.ch](https://www.miva.ch)



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'oeuvre de bienfaisance suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE

Mieux atteindre les personnes dans le besoin qui vivent dans des zones difficiles d'accès

→ Page 7



Grâce au véhicule, les personnes atteintes de la lèpre reçoivent une aide médicale à temps.