



PROJET EN COLOMBIE

Des docteurs clowns aident à soigner les enfants défavorisés par le jeu et le rire

Un nouveau minibus permet aux clowns de se déplacer avec leur matériel et favorise ainsi la santé des enfants.

Au revoir



Une fois de plus, l'année a été riche en événements. 2020 a changé notre société. La pandémie nous a montré l'importance des flux de marchandises. Les

réseaux de transport font partie intégrante du paysage suisse et international. Ils relient les gens, favorisent les activités économiques et permettent d'accéder à des services essentiels.

Nous bénéficions d'un excellent niveau de vie. Notre bonne infrastructure numérique et notre système de transport fonctionnel y sont pour beaucoup.

En tant que dirigeant d'une entreprise de transport, j'avais vraiment à cœur de soutenir miva dans son action. Son mode de fonctionnement, qui encourage un développement durable sur place, dans les pays défavorisés, est totalement en accord avec mes idées.

Je remercie chaleureusement toutes celles et tous ceux qui se sont engagés avec moi pour miva à titre bénévole – et qui continuent à le faire. Ensemble, nous avons contribué à faire avancer les choses et j'en suis comblé.

Pour l'avenir, je vous souhaite de continuer à relever au mieux les défis qui se présenteront et de réaliser avec efficacité de nouveaux projets, tout en préservant les valeurs fondamentales de miva.

Josef Jäger, membre du comité de direction de miva

Directeur de CAMION TRANSPORT

Fort potentiel et grande misère en RD Congo

Lors de notre visite de projet en République démocratique du Congo, nous avons été frappés de voir à quel point miva était connue et appréciée. Les conditions de circulation très difficiles exigent des moyens de transport résistants. Dans les zones rurales, les véhicules sont rares et souvent en panne. Des véhicules tout-terrain robustes sont essentiels pour faire avancer le développement.

Les partenaires de projet de miva font chaque jour leur maximum pour améliorer les conditions de vie des populations défavorisées. Leur engagement, leur esprit d'innovation et leur persévérance sont encourageants, mais la voie du progrès est jonchée d'obstacles. Certains États ne peuvent pas offrir de bons réseaux de routes, d'électricité et d'approvisionnement en eau. L'entraide est nécessaire, notamment dans le domaine de la santé: dans les régions reculées, les centres de santé, souvent tenus par des ecclésiastiques, luttent pour proposer des soins de base de qualité. Sans électricité ni eau courante, c'est un immense défi. Pourtant, les partenaires de projet ne se découragent pas. Dans les conversations transparait la nostalgie de l'époque où Kinshasa, la capitale, était réputée pour ses hôpitaux. Ce souvenir nourrit l'espoir que l'immense potentiel du Congo puisse un jour s'épanouir à nouveau.

Le pays recèle notamment de grandes richesses agricoles. Les sols sont fertiles et le climat est idéal en de nombreux endroits. Mais là aussi, les obstacles sont légion. Le manque de mécanisation en fait partie. Les moyens de transport constituent un levier important pour accéder aux étapes suivantes du développement, comme le montre le projet présenté en page 3.

Christof Seiler, coordinateur de projets de miva



Christof Seiler a rencontré à Kikwit deux partenaires qui s'engagent en faveur des populations délaissées à l'intérieur du pays.

Un tracteur facilite le travail et améliore les revenus de petits agriculteurs



Beaucoup de petits paysans cultivent le manioc dans des champs communautaires. Avec leurs outils rudimentaires, le travail est très dur.

En dépit de son fort potentiel agricole, le Congo affiche des rendements très faibles. Un tracteur équipé d'une charrue et d'une herse améliorera les conditions de vie de groupes d'agriculteurs.

Malgré l'abondance de ses ressources naturelles, la République démocratique du Congo est l'un des pays les plus pauvres du monde. Sur les plateaux Batéké, à une centaine de kilomètres à l'est de Kinshasa, jusqu'à 95% de la population vit de l'agriculture. La plupart de ces personnes ne possèdent pourtant pas de terres. De plus, la région est une savane difficile à cultiver sans équipement. Il faut des moyens techniques pour entretenir les sols.

L'Association solidaire pour le développement du Congo (ASODEC) a pour mission principale d'apporter un soutien global à toutes les personnes grâce à la recherche, à l'éducation et à l'action communautaire. Sur les plateaux Batéké, ASODEC mène de nombreuses activités visant à assurer la sécurité alimentaire des petits paysans pauvres et défavorisés. Ceux-ci s'organisent en groupes pour cultiver des champs communautaires et unir ainsi leurs forces.

Les spécialistes de l'association fournissent aux agriculteurs des semences de qualité, leur prodiguent des formations techniques sur l'exploitation des champs et soutiennent l'élevage de petit bétail et la culture fruitière. Des initiatives ont également été lancées pour reboiser certaines zones et, plus généralement, pour lutter contre le changement climatique grâce à l'agroforesterie.



Le personnel de l'association rend visite aux groupes d'agriculteurs à moto.

800 petits agriculteurs bénéficient des activités en faveur de la sécurité alimentaire et 700 de celles liées au projet de reboisement.

La végétation de la savane, profondément enracinée, rend la culture des champs très difficile. Dans ce milieu, le sol est impossible à labourer à la main. ASODEC a donc demandé un tracteur équipé d'une charrue et d'une herse. Le tracteur sera principalement utilisé pour faciliter le travail du sol (labour, ameublissement, semilles).

«RD Congo», Projet 210058:

Financement requis CHF 30 700.-



1 tracteur aide:

1 500
petits paysans

Un bateau permet l'assistance

Dans le département de Guaviare, la population est en proie à une grande pauvreté. Malgré l'accord de paix conclu avec les FARC, le quotidien reste marqué par la peur et la violence.

Le diocèse de *San José del Guaviare* réunit 17 paroisses du département. La *Cuasiparroquia del Sagrado Corazón de Jesús Tomachipán* est l'une d'entre elles. Environ 4 000 personnes vivent dans cette région reculée. Outre des familles de colons immigrés, il s'agit essentiellement de communautés autochtones installées le long du río Nirída et du río Papunáua.

Padre Gilberto Cadavid est à la fois prêtre et enseignant. Il donne des cours à l'internat de la paroisse à Tomachipán et rend chaque mois visite à six des 26 communautés, lesquelles ne sont accessibles qu'en bateau. Outre l'accompagnement pastoral, ces tournées aident à assurer l'éducation, la sécurité alimentaire et l'hygiène dans ces communautés.

Pour ces visites régulières, la Cuasiparroquia a besoin de son propre bateau équipé d'un moteur hors-bord. Grâce à une présence accrue, l'Église locale pourra renforcer l'organisation et l'identité des communautés vivant au bord de l'eau et améliorer leur accès à l'éducation.



«Colombie», Projet 210041:
Financement requis CHF 7 900.-

Une éducation pour les enfants déplacés



Grâce à des centres éducatifs simples, les enfants déplacés peuvent reprendre leur scolarité.

Au Burkina Faso, les enfants sans accès à l'éducation vivent souvent dans des lieux desservis par des pistes.

Un véhicule tout-terrain robuste soutiendra la construction de centres éducatifs.

Depuis quelques années, le Burkina Faso est marqué par des troubles et une situation de sécurité tendue. Le nombre de déplacés internes est considérable. Plus de la moitié sont des enfants. La fermeture provisoire de quelque 20 000 écoles a touché plus de 5 millions d'élèves. Et la pandémie de Covid-19 aggrave encore l'impact de la situation sur le système scolaire.

La *Fondation pour le développement communautaire/Burkina Faso* (FDC/BF) œuvre pour que les enfants puissent grandir en bonne santé et accéder à l'éducation. Elle s'occupe en priorité des enfants déplacés et vivant dans des zones de conflit sans accès à l'école. L'une de ses principales actions est la création de centres éducatifs. La FDC/BF ouvre chaque année au moins 250 centres permettant à plus de 6 000 élèves de bénéficier d'un enseignement de base.

Le véhicule tout-terrain demandé est nécessaire de toute urgence pour transporter des matériaux de construction et du mobilier destinés à ces centres éducatifs. Il apportera une aide supplémentaire à cette organisation exemplaire.

«Burkina Faso», Projet 210051:
Financement requis CHF 22 400.-

Des docteurs clowns aident à soigner les enfants défavorisés par le jeu et le rire



Des docteurs clowns posent de manière théâtrale dans un hôpital de Bogotá.

Environ 50 visites sont effectuées chaque mois dans les écoles et les hôpitaux. Un nouveau minibus permettra aux clowns de se déplacer avec leur matériel afin d'atténuer la souffrance des enfants.

Plus de 7 millions de personnes vivent à Bogotá, la capitale de la Colombie, et 10,7 millions dans toute l'agglomération. Dans la ceinture de misère qui entoure la ville, les populations civiles fuyant par milliers la violence des paramilitaires et de la guérilla ont rejoint les nombreuses familles de paysans pauvres qui avaient, depuis longtemps déjà, tourné le dos à leur région d'origine. Les conditions de vie dans ces quartiers urbains périphériques sont souvent précaires. Les traumatismes, la consommation de drogue, la pauvreté et la violence pèsent sur beaucoup de personnes et ont des répercussions sur leur santé.

Fundación Doctora Clown est une ONG basée à Bogotá dont les activités visent à promouvoir la santé émotionnelle en Colombie. Des artistes professionnels rendent visite à des enfants hospitalisés à Bogotá, Medellín, Cali et Bucaramanga. Grâce aux bienfaits du rire, ces «docteurs clowns» favorisent la santé émotionnelle des enfants, atténuent ainsi leurs souffrances et accompagnent leur processus de guérison. Outre l'accompagnement psychosocial de nourrissons, d'enfants et d'adolescents dans les hôpitaux, la fondation mène des activités de prévention de la drogue et de la violence dans les écoles. L'équipe se compose de 10 clowns, 6 collaboratrices administratives et près de 300 bénévoles dans différentes régions du pays.



Dans les écoles aussi, les docteurs clowns apportent de la joie et favorisent la santé des enfants.

Il faut souvent parcourir de longues distances pour se rendre dans les différents hôpitaux et les écoles des quartiers pauvres. En outre, l'insécurité dans les rues représente une grande menace. Les instruments de musique, les décors de scène et le matériel pédagogique sont pratiquement impossibles à transporter en bus.

Le minibus actuel, qui est également utilisé plusieurs fois par an pour des visites de travail dans d'autres villes, constitue un outil indispensable depuis longtemps. Du fait de ses coûts de réparation croissants, il faut aujourd'hui le remplacer.

«Colombie», Projet 210054:
Financement requis CHF 26 300.-

 1 minibus aide

Directrice

Karin Schäfer, Weinfeldten

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

Editeur:

miva
Case postale 351, 9501 Wil SG
Téléphone 071 912 15 55
E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal
Imprimé sur papier certifié FSC

L'aide axée sur les besoins en 2021

Outre la pandémie, l'année dernière a été marquée par de nombreux foyers de tension et événements politiques à travers le monde. Ces phénomènes ont aussi eu un impact sur miva. Aide d'urgence ou aide à l'entraide? Cette question a été décisive pour beaucoup de donatrices et donateurs.

En 2021, miva a enregistré un produit d'exploitation d'environ 1 500 000 CHF. Avec ces moyens financiers, miva a pu fournir des prestations complètes dans le cadre de 58 projets à travers 16 pays et a cofinancé: 1 moto, 2 tricycles motorisés, 1 voiture particulière, 41 véhicules tout-terrain, 4 bus, 105 charrettes à bras, 4 bateaux et 45 ordinateurs. Toutes ces ressources aident nos partenaires à lutter contre la pauvreté.

Invitation à l'assemblée générale 2022

Chères bienfaitrices et chers bienfaiteurs, chers amis de miva, nous avons le plaisir de vous inviter à notre assemblée générale 2022.

Informations pratiques

Date: le jeudi 19 mai 2022

Heure: de 17 h à 18 h 30 (assemblée suivie d'un apéritif)

Lieu: Camion Transport AG, Industrie Salen, Stationsstrasse 1714, 9536 Schwarzenbach

Inscription

Nous vous serions reconnaissants de vous inscrire avant le 12 mai 2022. Téléphone: 071 912 15 55, E-Mail: info@miva.ch

Vous pouvez télécharger notre rapport annuel complet sur notre site Internet (www.miva.ch/fr/espace-medias/rapport-annuel/) ou le commander auprès de notre secrétariat.

Nous serons heureux de vous accueillir et vous remercions de votre confiance dans notre travail.



Votre don en bonnes mains.

miva est titulaire du label de qualité Zewo.

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

CH58 0900 0000 9080 0000 0

Aux Philippines, un véhicule miva apporte une aide d'urgence indispensable après le dernier typhon

Chère donatrice, cher donateur,

Peu avant Noël, le typhon Rai (Odette) a balayé les Philippines avec des rafales à plus de 200 km/h et de fortes pluies, causant d'immenses destructions.

Implanté au cœur d'une zone dévastée, le Palawan Center for Appropriate Rural Technology (PCART), partenaire de miva, apporte actuellement une aide humanitaire. Le pick-up de miva joue un rôle central dans la distribution de cette aide.

Après plusieurs jours sans réseau de téléphonie mobile ni électricité, l'ampleur des dégâts s'est peu à peu révélée et le désespoir s'est installé: dans la zone d'activité de PCART, aucune maison n'a été épargnée.

Les moyens de subsistance, notamment les rizières et les plantations de noix de coco, ont également été détruits. Le toit du bureau de PCART à Roxas, sur l'île de Palawan, a été complètement arraché.

Grâce à la solidarité d'entreprises et de connaissances, le personnel de PCART a pu organiser rapidement la distribution de colis de nourriture.

Les responsables de PCART racontent dans leur message: «Ces dix dernières années, le Nissan Navara de miva a résisté à de nombreuses tempêtes et franchi les routes les plus impraticables. Mais ces moments sont les plus difficiles. Hormis le mauvais état des routes, le plus lourd à supporter après une catastrophe est de voir les gens ramasser littéralement les morceaux de leur vie sans savoir comment ils pourront continuer.

Un véhicule robuste est d'une grande utilité dans de telles circonstances, surtout juste après le typhon, lorsque les routes sont encore ensevelies. Il nous a permis de réagir rapidement afin d'évaluer la situation dans les communautés et d'apporter les premiers produits d'aide.

Grâce à votre soutien à la mobilité, vous permettez le déploiement des efforts humanitaires, notamment en période de catastrophe. Nous tenons aujourd'hui à vous témoigner notre reconnaissance pour le véhicule que miva a mis à notre disposition.»

Criselda Padilla, responsable de la communication PCART



Vous trouvez d'autres projets sur miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'organisation d'entraide suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE

Aux Philippines, un véhicule miva apporte une aide d'urgence indispensable après le dernier typhon

→ Page 7



En guise de remerciement, les autochtones Batak offrent leur sourire aux personnes qui les aident.