



PROJET EN PHILIPPINES

L'e-mobilité assure un revenu à des familles pauvres et réduit la pollution

Dans les villes des Philippines, il est urgent d'agir pour une mobilité plus durable. L'avenir est aux tuk-tuks électriques.

Ma dernière année chez miva



Chers amis de miva, Je m'étais imaginé cette période autrement. Vous aussi, sans doute. Et cette réflexion revêt pour moi une double signification.

Beaucoup de choses ont changé ces derniers mois: le télétravail, les visioconférences et le téléphone ont remplacé les échanges en face à face, aussi bien dans le cadre professionnel que privé.

Le monde est en état d'urgence! Et la mobilité, à laquelle nous sommes si attachés en Suisse, joue un rôle d'autant plus important dans les pays du Sud. Vous êtes les piliers de notre travail chez miva. Grâce à votre précieux soutien, nous pouvons agir pour aider.

Mon temps chez miva s'achèvera fin novembre 2021. J'ai beaucoup apprécié ces neuf années et peux vous assurer que votre aide arrive concrètement à ses destinataires. Votre solidarité a été chaque jour palpable et ce fut une joie d'enregistrer vos dons. Bientôt, l'heure sera venue pour moi de dire adieu à la routine du travail et de profiter d'une retraite riche en perspectives.

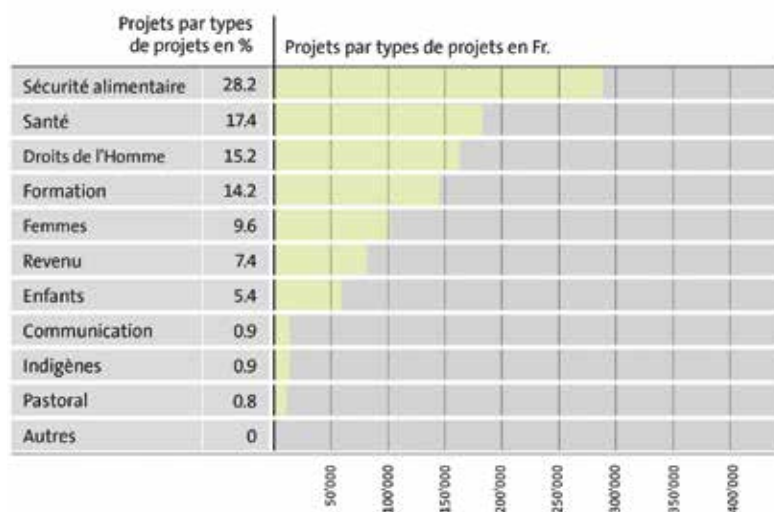
Je reste engagée aux côtés de miva et espère vivement que vous continuerez à soutenir ses projets.

*Avec mes salutations chaleureuses et reconnaissantes,
Yvonne Sutter
Administration*

L'aide axée sur les besoins en 2020

En 2020, miva a enregistré un produit d'exploitation d'environ 1 800 000 CHF. Avec ces moyens financiers, miva a pu fournir des prestations complètes dans le cadre de 67 projets à travers 20 pays et a cofinancé: 9 mulets, 70 vélos, 33 motos, 6 camions, 2 tracteurs, 39 véhicules tout-terrain, 5 bus, 144 charrettes à bras et 44 ordinateurs. Toutes ces ressources aident nos partenaires à lutter contre la pauvreté.

Financement par types de projets 2020



Invitation à l'assemblée générale 2021

Chères bienfaitrices et chers bienfaiteurs, chers amis de miva, nous avons le plaisir de vous inviter à notre assemblée générale 2021.

Informations pratiques

Date: le jeudi 27 mai 2021

Heure: de 17 h à 18 h 30 (assemblée suivie d'un apéritif)

Lieu: Camion Transport AG, Industrie Salen, Stationsstrasse 1714, 9536 Schwarzenbach

Vous pouvez télécharger notre rapport annuel complet sur notre site Internet (www.miva.ch/fr/espace-medias/rapport-annuel/) ou le commander auprès de notre secrétariat.

Inscription

En raison de la pandémie de COVID-19, la tenue de notre assemblée générale est encore incertaine au moment où nous mettons sous presse. Pour plus d'informations, vous pouvez nous appeler au 071 912 15 55 ou consulter notre site miva.ch.

Une ambulance fonctionnelle pour arriver à temps



Avec cinq naissances par jour environ, la clinique fonctionne à un rythme soutenu.

En Ouganda, la crise du coronavirus a mis en lumière l'importance de transports fiables, notamment pour les femmes enceintes souffrant de complications. Une ambulance opérationnelle peut sauver des vies.

La population ougandaise est très jeune et s'accroît rapidement. Les moins de 15 ans représentent 46% du pays. Le sida est l'une des premières causes de décès des parents, laissant les enfants orphelins. Le paludisme, la tuberculose et d'autres maladies sévissent également. L'accès à l'eau salubre est limité, ce qui complique l'application de mesures d'hygiène simples comme le lavage régulier des mains. Le système national de santé présente des carences que les établissements de soins privés et religieux tentent de combler.

L'hôpital de Nkozi *Our Lady Health of the Sick* fournit depuis plus de 75 ans des services de santé fondamentaux aux populations pauvres de la région. Créé par des religieuses néerlandaises, il dépend de l'archevêché de Kampala. Il emploie 119 personnes et a une capacité de 100 lits. L'hôpital soigne couramment des pathologies telles que le paludisme, la diarrhée, la pneumonie, l'hypertension et le diabète. Il prend en charge les victimes d'accidents de la route. Dans le cadre d'un programme de proximité, il organise également des campagnes de prévention du VIH/sida, des distributions de médicaments et des vaccinations dans les villages environnants.



L'ancienne ambulance, pratiquement hors d'usage, doit être remplacée d'urgence.

Nous nous sommes rendus à plusieurs reprises à l'hôpital de Nkozi et avons pu confirmer son professionnalisme et sa bonne réputation. Miva a apporté une contribution significative au développement de cet établissement, et notamment au renforcement des services de santé essentiels assurés dans les villages. Un hôpital de cette taille ne peut se passer d'une ambulance. Or, son ancien véhicule est bon pour le musée.

L'hôpital de Nkozi a impérativement besoin d'une ambulance opérationnelle pour pouvoir apporter à temps les premiers secours en cas d'urgence.

«Ouganda», Projet 200040:
Financement requis CHF 20 500.-

 1 pick-up aide:

26 300
personnes par an

Ne pas revaloriser les véhicules mis au rebut

Il n'est pas intéressant de consacrer des coûts importants (transport, douanes, etc.) pour amener des véhicules anciens depuis la Suisse. Ces véhicules ne sont pas adaptés en matière d'équipement, de motorisation, de pièces détachées et de freins. Ils ont besoin d'un carburant d'une autre qualité, réagissent différemment au terrain et sont rapidement hors service, car ils ne peuvent pas être entretenus correctement. On déconseille de revaloriser les véhicules mis au rebut.

miva finance uniquement des véhicules neufs ou des occasions récentes achetées dans le pays auprès de partenaires professionnels qui possèdent une grande expérience dans le choix de véhicules.

Un véhicule peut rester en service une bonne vingtaine d'années. Les aspects décisifs sont les conditions locales, la capacité tout-terrain du véhicule et le fait que le constructeur soit présent dans le pays et assure la garantie. En Afrique, Toyota est chef de file avec son réseau de concessionnaires. Il garantit le service après-vente et la fourniture de pièces détachées. De plus, les véhicules de Toyota Gibraltar possèdent des caractéristiques spéciales, disposent d'un ou plusieurs réservoirs supplémentaires, sont faciles à entretenir et présentent une grande robustesse et une longue durée de vie.



L'e-mobilité assure un revenu à des familles pauvres et réduit la pollution



Les tuk-tuks ont des panneaux solaires sur leur toit et fonctionnent sur batterie.

Les typhons, les inondations et les sécheresses à répétition sont les conséquences du changement climatique. Dans les villes des Philippines, il est urgent d'agir pour une mobilité plus durable.

À Cavite, environ 100 000 personnes sont régulièrement éprouvées par les catastrophes naturelles. La pandémie de COVID-19 est venue s'y ajouter. Les personnes sans revenu fixe sont particulièrement touchées. C'est notamment le cas des nombreux chauffeurs de mototaxis et vélotaxis. Sans protection sociale, ils souffrent beaucoup de l'effondrement économique actuel.

San Roque Parish est une organisation établie. Elle mène depuis longtemps des activités de lutte contre la pauvreté. Ses responsables s'engagent pour faire avancer un développement écologique et pour sensibiliser les consciences à l'environnement. Le secteur des transports joue un rôle central dans cette démarche, notamment les innombrables tricycles qui sillonnent les rues de Cavite. Avec l'achat de cinq tuk-tuks électriques, *San Roque Parish* souhaite mettre en place un projet pilote résolument tourné vers l'avenir.

Ces véhicules permettront de transporter plus de passagers et de poisson séché, tout en préservant l'environnement et en générant de meilleurs revenus pour les chauffeurs de taxi.

«Philippines», Projet 200051:

Financement requis CHF 7 000.–

Garantir l'accès à l'eau potable pour les communautés défavorisées



Formation des comités de gestion de l'eau à l'exploitation et à l'entretien de systèmes d'eau modernes.



Des stagiaires du projet montrent fièrement leurs certificats.

Dans le nord-ouest du Nicaragua, frappé par la sécheresse, l'eau est une ressource de plus en plus rare. Un pick-up fait avancer la construction de nouveaux systèmes d'eau.

Les départements de León et de Chinandega sont situés à l'extrême nord-ouest du Nicaragua. Toute la région est densément peuplée et très agricole. La productivité économique dépend fortement de l'eau, dont la disponibilité se détériore considérablement du fait du changement climatique. Beaucoup de communautés rurales ont un accès limité à l'eau potable. Elles sont essentiellement alimentées par des puits communautaires. Pour garantir la survie des familles et des exploitations agricoles de toutes tailles, il faut mettre en place de nouvelles technologies et de nouveaux systèmes d'approvisionnement en eau.

L'ONG SIMAS (*Servicio de Información Mesoamericano sobre Agricultura Sostenible*) est basée à Managua, la capitale du pays. Elle dirige un projet faisant appel aux technologies pour assurer la gestion durable des ressources en eau.

Le projet prévoit la construction de nouvelles infrastructures et la rénovation de celles qui existent, le recours à des outils de communication modernes et la formation ciblée de 365 comités locaux de gestion de l'eau, ainsi que du personnel technique des communes. Ce travail complexe, dans une région difficile d'accès, exige une grande mobilité. Pour accomplir sa mission importante, l'équipe de SIMAS a d'urgence besoin d'un pick-up robuste.



Ce nouveau réservoir d'eau sera remis au comité qui assurera sa gestion.

«Nicaragua», Projet 200028:
Financement requis CHF 19 800.-

 1 pick-up aide

80 000
personnes

Directrice

Karin Schäfer, Weinfelden

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

Editeur:

miva

Case postale 351, 9501 Wil SG

Téléphone 071 912 15 55

E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal

Imprimé sur papier certifié FSC



**Votre don en
bonnes mains.**

**miva est titulaire du label de qualité
Zewo.**

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

PC 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0

**Faites un don avec
TWINT!**

Scannez le code QR avec l'app TWINT

Confirmez le montant et le don

De l'art pour atténuer la violence et la peur

Dans le cadre de leur exposition de Noël, les enfants de l'atelier de peinture de Binningen (Bâle) se sont engagés pour notre projet de lutte contre la violence quotidienne en Colombie. Des figurines modelées et des dessins très intéressants ont ainsi vu le jour. Nous les remercions de tout cœur pour leur fantastique contribution et pour leur généreux don issu de la vente de ces créations.

Cette exposition d'art aidera à financer 70 vélos, qui permettront à des jeunes de se rendre sur leurs lieux d'activité et de se rapprocher ainsi chaque jour de leurs objectifs.



En Bolivie, les communautés andines défendent leurs ressources naturelles

Chère donatrice, cher donateur,

Après avoir fait l'acquisition du pick-up Toyota Hilux, nous avons été happés par le coronavirus. Le 21 mars 2020, le gouvernement central a imposé un confinement total sur tout le territoire bolivien.

Le système de santé du pays s'est complètement effondré, des personnes de tous âges mouraient dans les rues ou aux portes des hôpitaux. Au vu de ces événements, le CENDA a décidé de mettre en place le télétravail pour que son personnel puisse réaliser ses tâches à domicile. Notre action s'est donc portée sur la communication. Nous avons diffusé des renseignements sur les mesures de prévention et de biosécurité à mettre en œuvre dans les communautés et réalisé des supports d'information sur l'agroécologie et la qualité de l'eau.

Dans la seconde partie de l'année 2020, la Bolivie a instauré une «quarantaine dynamique»: certaines activités commerciales ont progressivement été autorisées, les transports ont repris dans les villes et entre les provinces. Dans ce cadre, le CENDA a renoué le contact avec les pouvoirs publics et recommencé son travail sur le terrain, au bénéfice de 545 membres.

Le CENDA témoigne son immense gratitude aux donateurs et donatrices, dont le soutien nous a non seulement permis d'acquérir ce véhicule tout-terrain, mais aide surtout les populations à exercer leur droit à l'alimentation et à l'eau – qui constitue le fondement du processus de production agroécologique dans les communautés rurales et qui contribue à la réduction de la pauvreté.

Sergio Vasquez Rojas, directeur du CENDA



Vous trouvez d'autres projets sur miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'organisation d'entraide suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE

En Bolivie, les communautés andines défendent leurs ressources naturelles

→ Page 7



Après le confinement, un partenaire de projet de miva distribue des semences pour la culture de légumes biologiques.