



miva
trasporta aiuti

miva – trasporta aiuti
Karin Schäfer / Christoph Heusser
Casella postale
CH-9501 Wil

Telefono: 071 912 15 55
E-mail: info@miva.ch
Sito web: www.miva.ch
IBAN: CH58 0900 0000 9080 0000 0



PROGRAMMA MIVA

Educazione

I bambini e i giovani nei paesi in via di sviluppo spesso non hanno accesso all'istruzione o lo hanno solo in modo molto limitato, soprattutto a causa della povertà e della discriminazione. Le ragazze, i bambini con disabilità, le minoranze etniche e i rifugiati sono particolarmente svantaggiati. Con il programma Educazione, miva supporta i partner locali con la mobilità al fine di promuovere misure che migliorino le opportunità educative nelle regioni colpite.



Ubicazione: Regioni rurali e remote nei paesi poveri del Sud del mondo



Mezzi di trasporto: Veicoli da campo, scuolabus, biciclette, moto



Persone svantaggiate: Nei paesi in via di sviluppo che non hanno accesso all'istruzione o non hanno accesso sufficiente a causa della povertà



Obiettivo: Migliorare le opportunità di istruzione nei paesi poveri fornendo mobilità



Costi annuali del progetto:
Contributo proprio dei partner del progetto: CHF 150'000.-
Finanziamento richiesto miva: CHF 300'000.-

Istruzione per i più poveri nei paesi in via di sviluppo

L'accesso all'istruzione è un prerequisito importante per sradicare la povertà e gli squilibri e consentire una crescita economica sostenibile e lo sviluppo sociale. Il nostro programma si concentra sull'obiettivo di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite «Istruzione di qualità»:

Un'istruzione di alta qualità è la base per creare uno sviluppo sostenibile. Oltre a migliorare la qualità della vita, l'accesso a un'istruzione inclusiva può aiutare a dotare le persone degli strumenti necessari per sviluppare soluzioni innovative ai più grandi problemi del mondo.

Situazione di partenza

I bambini e i giovani nei paesi in via di sviluppo spesso non hanno accesso all'istruzione o lo hanno in modo insufficiente, di solito a causa della povertà. I bambini sono troppo spesso usati dai genitori come lavoratori invece che mandati a scuola. Molte famiglie non possono permettersi le tasse scolastiche, il materiale scolastico e i costi di trasporto. Le ragazze hanno meno opportunità educative rispetto ai ragazzi a causa della discriminazione di genere e delle norme culturali. I bambini con disabilità, le minoranze etniche, i rifugiati e gli sfollati sono spesso esclusi dalla frequenza scolastica. Spesso non ci sono

Traguardo

La mobilità svolge un ruolo centrale nel superare queste sfide. Fornendo trasporti, miva consente l'attuazione di progetti educativi nelle regioni remote del Sud del mondo. Veicoli affidabili hanno lo scopo di garantire che le scuole possano essere costruite e che nessun bambino non abbia accesso all'istruzione a causa della mancanza di mezzi di trasporto. In questo modo si possono rendere possibili anche l'educazione inclusiva e le campagne di sensibilizzazione nei villaggi remoti. I veicoli supereranno le sfide logistiche e miglioreranno in modo sostenibile le opportunità educative locali. In questo modo, miva combina idealmente la sua esperienza in materia di mobilità con il know-how dei suoi partner locali per promuovere efficacemente progetti educativi nei paesi poveri. Una popolazione ben istruita costituisce la base per ridurre la povertà e le disuguaglianze, nonché per una crescita economica sostenibile e il progresso sociale.



abbastanza risorse e personale appositamente formato per soddisfare le esigenze. Questi fattori portano a bassi tassi di iscrizione scolastica e alti tassi di abbandono, quindi molti non imparano mai le abilità di base di lettura e scrittura. Senza istruzione, le persone nei paesi in via di sviluppo sono derubate delle loro opportunità future. La povertà e lo squilibrio rimangono.



Misure

Il programma Istruzione sostiene misure locali volte a promuovere l'istruzione e la formazione dei bambini e dei giovani, nonché l'istruzione degli adulti:

- **Costruzione e istituzione di istituzioni educative**

asili, scuole primarie e secondarie, scuole per l'integrazione di bambini con disabilità, centri di formazione temporanea in aree di conflitto e centri di formazione professionale

- **Alfabetizzazione degli adulti**

istruzione di persone svantaggiate senza diploma scolastico

- **Parità di genere**

sensibilizzare ed educare i genitori sull'importanza di una solida istruzione per le ragazze

- **Sostegno alle famiglie povere**

assegnazione di borse di studio, aiuto all'acquisto di divise scolastiche e materiale scolastico

- **Istruzione e formazione professionale**

creazione e promozione di un'istruzione e formazione professionale orientata alla pratica

- **Opportunità educative per bambini e giovani con bisogni speciali**

opportunità educative inclusive per bambini e giovani con disabilità, istruzione per bambini e giovani in movimento

- **Percorsi sicuri verso la scuola**

opzioni di trasporto per i bambini provenienti da zone particolarmente remote e per i bambini con disabilità

- **Trasferimento delle conoscenze**

formazione e perfezionamento degli insegnanti, monitoraggio per il miglioramento della qualità

Mancanza di mobilità

Per i partner di miva nel Sud del mondo, l'accesso alla mobilità è uno dei presupposti più importanti per rimediare efficacemente ai deficit educativi. Senza mobilità, i materiali da costruzione per le istituzioni educative non possono essere trasportati, la conoscenza non può essere impartita, non può aver luogo un'istruzione inclusiva per bambini e giovani con bisogni speciali e non possono essere condotte campagne di sensibilizzazione nei villaggi remoti per promuovere le pari opportunità. Il trasporto del personale, del materiale e degli alunni costituisce la base per l'attuazione delle misure previste. Le regioni rurali remote sono spesso raggiungibili solo attraverso strade in condizioni precarie. Veicoli affidabili sono indispensabili per la realizzazione del programma.

Se non dispongono di un proprio veicolo, le organizzazioni umanitarie locali dipendono principalmente dai trasporti pubblici, che spesso sono molto inaffidabili o non raggiungono affatto le zone più remote. La mancanza di mobilità è coperta dai veicoli a noleggio. Questa opzione è associata a costi molto elevati, che in particolare le piccole organizzazioni hanno difficoltà a sostenere. In molti progetti, sono soprattutto le donne ad essere responsabili delle visite nella regione, il che rende ancora più chiara la protezione in un mezzo di trasporto sicuro.

Effetto

Il nostro programma porta al miglioramento delle opportunità educative nei paesi in via di sviluppo. Una popolazione ben istruita costituisce la base per ridurre la povertà e le disuguaglianze, nonché per una crescita economica sostenibile e il progresso sociale. L'istruzione migliora la salute, rafforza la posizione delle donne e promuove la partecipazione sociale ed economica. In particolare, l'utilizzo dei mezzi di trasporto porta a un generale rafforzamento dei partner di miva nell'ambito dell'efficienza lavorativa (prevedibilità, indipendenza, accessibilità, affidabilità), dei trasporti (personale, materiale, studenti) e del trasferimento di conoscenze (campagne di sensibilizzazione ed educazione).

Beneficiari

I beneficiari sono le persone svantaggiate del Sud del mondo che non hanno accesso all'istruzione o non hanno accesso sufficiente a causa della loro povertà, soprattutto nelle aree rurali remote. La collaborazione con partner locali esperti è fondamentale, in quanto hanno una conoscenza approfondita delle esigenze della popolazione e delle strutture specifiche del sistema educativo locale. Queste organizzazioni hanno già raggiunto il successo nell'affrontare i deficit educativi e dispongono delle conoscenze e dell'esperienza necessarie per attuare efficacemente soluzioni su misura sul campo.

Contributo alla sostenibilità

La promozione di una formazione professionale orientata alla pratica migliora le opportunità economiche dei giovani. L'alfabetizzazione e l'istruzione degli adulti con poca o nessuna istruzione, in particolare delle donne, contribuiscono alla loro emancipazione. Grazie alla formazione degli insegnanti nel campo dello sviluppo sostenibile, la consapevolezza della protezione dell'ambiente e delle pratiche sostenibili è integrata nel curriculum, riducendo l'impronta ambientale a lungo termine. La promozione dell'uguaglianza di genere, dell'istruzione inclusiva per i bambini con bisogni speciali e dell'alfa-

betizzazione degli adulti migliora la coesione sociale e crea pari opportunità.



Bilancio

Ogni anno, 15 veicoli vengono utilizzati per il programma educativo.

Costi totali	CHF 450 000.--
Contributo proprio dei soci (1/3)	CHF 150 000.--
Partecipazione miva (2/3)	CHF 300 000.--

I costi di elaborazione del progetto di miva ammontano al 10% dei fondi necessari.

Progetti

Una selezione dei progetti in corso è disponibile sotto www.miva.ch/educazione



Un veicolo rende mobili gli insegnanti e consente ai bambini delle aree remote di imparare a leggere e scrivere.



I bambini in Colombia affrontano viaggi scolastici che durano fino a tre ore a piedi. Con una bicicletta, un bambino può raggiungere la scuola con meno sforzo e più regolarmente. Ciò contribuisce a garantire che gli studenti ricevano una migliore formazione scolastica e professionale e possano quindi plasmare meglio il loro futuro.



Un autobus mobile per l'istruzione viaggia verso le giovani donne in Tanzania e consente loro di ricevere una formazione professionale.

Attività miva

miva è specializzata nel finanziamento di mezzi di trasporto e di comunicazione adeguati nei Paesi in via di sviluppo. miva supporta le organizzazioni locali nei propri progetti, con l'aiuto dei quali è possibile raggiungere il maggior numero possibile di persone. I partner del progetto miva agiscono in modo indipendente e sono in grado di dare un contributo sostanziale. Con questa attività, miva promuove lo sviluppo sostenibile sul campo in modo che le persone possano migliorare la propria situazione economica e sociale e sviluppare prospettive per un futuro nel loro ambiente attuale.

Requisiti per i progetti e i partner

I partner del progetto sono ampiamente ancorati alla popolazione. Dispongono di strutture che consentono e promuovono la piena partecipazione della popolazione, in particolare dei gruppi svantaggiati come le donne e i giovani, le comunità indigene e le persone con disabilità, indipendentemente dalla loro appartenenza politica, etnica e religiosa. Perseguono obiettivi chiaramente definiti e sviluppano visioni per il futuro. Hanno una struttura organizzativa consolidata e una contabilità adeguata. Devono inoltre avere lo status di persona giuridica. miva non supporta i privati.

miva richiede al partner di progetto informazioni precise sull'organizzazione e sul progetto. Richiede inoltre un quadro preciso della situazione economica e socio-politica locale, nonché informazioni sulle infrastrutture esistenti, come le vie di trasporto, i trasporti pubblici e i mezzi di comunicazione. Il partner del progetto deve dimostrare la necessità del mezzo di trasporto o di comunicazione desiderato e presentare una proposta di finanziamento. Documenta la sua attività con foto significative, nonché con bilanci e rapporti di attività. miva richiede queste informazioni tramite un modulo dettagliato. Le domande di progetto vengono valutate e approvate dalla commissione del progetto, composta da esperti nella cooperazione allo sviluppo.

miva supporta solo mezzi di trasporto e comunicazione adeguati, le cui attrezzature e standard sono indispensabili per il raggiungimento dello scopo previsto. Lo scopo principale è quello di garantire la mobilità di cui c'è tanto bisogno. In generale, miva finanzia veicoli nuovi o usati di alta qualità, poiché questi, a differenza dei veicoli usati provenienti dalla Svizzera, si adattano alle condizioni regionali.

Il finanziamento del mezzo di trasporto o di comunicazione è regolato in un accordo di cooperazione tra miva e il partner del progetto, comprensivo di un contratto di servizio. L'accordo è redatto in modo tale che gli obiettivi promuovano lo sviluppo sostenibile e siano verificabili.

Monitoraggio e analisi dei rischi

miva verifica la corretta realizzazione del progetto sulla base di visite casuali in loco e, di norma, sulla base dei documenti giustificativi richiesti e di un breve report. Per i progetti superiori a CHF 10'000, miva richiede un rapporto finale dopo un anno, che contiene i risultati di un'autovalutazione da parte del partner in merito al raggiungimento degli obiettivi di performance.

miva dispone di una collaudata rete di persone e istituzioni di fiducia, che le permette di valutare con competenza i partner in loco e di seguire la realizzazione dei progetti. Attraverso scambi regolari e visite in loco, miva consolida continuamente questa rete. Per ogni progetto viene effettuata un'analisi dei rischi fondata e aggiornata. Ciò viene effettuato nell'ambito del monitoraggio del contesto prima e dopo l'approvazione di un progetto, in stretta consultazione con l'organizzazione partner e le persone di fiducia in loco. Inoltre, gli sviluppi politici nei Paesi prioritari sono costantemente monitorati. miva adotta le misure necessarie in caso di eventi che incidono sui suoi progetti.

I partner del progetto sono sensibilizzati a questo e sono consapevoli di avere la piena responsabilità per l'uso dei mezzi di trasporto e di comunicazione. Essi devono esercitare l'obbligo di diligenza necessario per garantire che né le persone e le merci trasportate, né i veicoli o le altre attrezzature di lavoro siano messi in pericolo.