



PROJET PRINCIPAL EN NICARAGUA

Transport public dans une communauté autochtone

Deux fois par semaine, le camion transporte des passagers, des colis et des marchandises.

Avancer ou non



Je suis économiste du diocèse de Sokodé depuis 25 ans. Dans le cadre mon rôle de coordination de ses projets de développement, je suis souvent en déplacement sur

des routes en mauvais état, sans transports publics.

Mon vieux pick-up Toyota Hilux m'a rendu de loyaux services. Son compteur était bloqué à 197 416 kilomètres. Nos ateliers de réparation de Sokodé, qui forment de jeunes mécaniciens, le remettaient d'aplomb à chaque panne avec des pièces de rechange provenant d'autres vieux véhicules.

Lors d'un long trajet entre Lomé et Sokodé, le ventilateur s'est détaché et a arraché le radiateur de refroidissement dans un bruit assourdissant. C'est ici que s'est terminée notre route, sous la chaleur torride de midi. Heureusement, nous roulions à faible vitesse, en journée, sur un axe important. Nos mécaniciens de Sokodé nous ont trouvés juste avant la tombée de la nuit.

Ce jour-là, un visiteur de Suisse m'accompagnait pour découvrir nos projets. Alors que nous attendions à l'ombre, mon invité m'a conseillé de m'adresser à miva. Depuis le mois de juillet, je peux de nouveau avancer dans mon travail dans un pick-up fiable. Après des mois à moto, c'est un grand soulagement!

Merci, miva!

Père Patient Akakpo

Économiste diocésain de Sokodé, Togo

Nicaragua: chronique d'un soulèvement populaire inattendu

Billets d'avion achetés, hébergements réservés, programme élaboré: le coordinateur de projet miva est prêt à partir au Nicaragua rencontrer les organisations partenaires.

Puis arrive le 19 avril 2018: la situation devient hors de contrôle dans ce pays jusqu'alors le plus stable et le plus sûr d'Amérique centrale.

Tout commence par des manifestations pacifiques des étudiants contre une réforme de la sécurité sociale. L'ordre de tirer sur les manifestants et l'intervention de troupes de choc loyales au gouvernement mobilise la société civile. Des étudiants, des paysans, des commerçants, des femmes au foyer, des quartiers entiers érigent des barricades dans tout le pays pour protester contre ces actes de violence mortels et demandent la destitution du président. Depuis le début de la contestation, les forces de sécurité ont assassiné 440 personnes (chiffre datant de fin juillet), principalement des jeunes, mais aussi des enfants et des travailleurs.

L'Église catholique, pendant longtemps très proche du gouvernement, a changé de camp et a gagné en visibilité depuis le début du soulèvement. Elle agit pour trouver une solution pacifique par le dialogue et exige la fin de la répression. Les églises ont été transformées en hôpitaux pour les blessés et en refuges pour les personnes persécutées.

Les barricades et la violence des policiers et de leurs aides rendent les voyages dans le pays presque impossibles pour les étrangers comme pour les partenaires sur place. miva est une organisation apolitique. Toutefois, elle soutient résolument par son travail les personnes défavorisées, démunies et persécutées.

Peter Ganther, Coordonnateur de projet de miva



Transport public dans une communauté autochtone



Sur le plan des transports, l'espace de vie des Chorotega à Mozonte est complètement coupé du reste de la commune.

En Nueva Segovia, 8 600 autochtones vivent dans des hameaux montagneux reculés et mal desservis. Pour vendre leurs récoltes et leurs produits artisanaux sur le marché, ils ont besoin d'être mobiles.

Mozonte est une commune du département de Nueva Segovia, au nord-ouest du Nicaragua. La moitié de la population appartient à l'ethnie Chorotega. Près de la moitié de cette population rurale est très pauvre et vit de la culture du maïs, des fèves et du sorgho pour leur propre consommation et pour la vente, ainsi que de la vente du bois et de produits artisanaux.

La *Cooperativa Multifuncional de Productores Agropecuarios de Mozonte* (COOPMULAM R.L.) a été fondée par des paysans de Mozonte. L'exploitation d'un camion pour le transport des personnes et des marchandises est la principale activité de la coopérative. Le service de transport facilite le contact des communautés Chorotega rurales avec le monde extérieur, les marchés, les banques, les établissements médicaux, ainsi qu'avec leurs proches. À pied, les trajets peuvent durer jusqu'à dix heures. Outre le service de transport, la coopérative propose des formations et du conseil, basés sur les échanges entre les paysannes et paysans locaux et d'autres régions. Dans la mesure du possible, elle ne fait pas appel aux experts extérieurs. «Les personnes issues du même milieu social et culturel échangent mieux», assure un collaborateur engagé. «Les paysans font beaucoup plus confiance à d'autres paysans qu'à un ingénieur qui leur raconte quelque chose qui n'a rien à voir avec leur réalité et qu'ils ne comprennent pas bien.»



Deux fois par semaine, le camion transporte des passagers, des colis et des marchandises.

Après des années à rouler sur les routes montagneuses non goudronnées, le camion est très usé et doit être remplacé. Ces dernières années, les frais de réparation et d'entretien ont explosé, tandis que le moteur montrait de plus en plus de signes de faiblesse.

Il devient urgent de remplacer le véhicule pour garantir des trajets sûrs et économiques. Pour les familles paysannes, le camion représente un outil de travail indispensable.

«Nicaragua», Projet 180006:

Moyens financiers nécessaires CHF 35 700.-

 1 Camion aide:

8 600

Habitants à Mozonte

Réparer les véhicules pour augmenter leur disponibilité

Le diocèse d'Arua se trouve au nord-ouest de l'Ouganda, près de la frontière avec l'est de la République démocratique du Congo et le Soudan du Sud.

Il se divise en quatre vicariats: Moyo, Lodonga, Ediofe et un vicariat pour les réfugiés, où vivent temporairement 800 000 personnes. Nombreuses sont les personnes en quête de protection, fuyant le conflit sanglant au Soudan du Sud. En plus de son travail pastoral, le diocèse d'Arua s'engage dans l'aide aux réfugiés et la santé et souhaiterait encourager davantage les activités génératrices de revenus. Des moyens de transport en parfait état sont indispensables pour que son travail soit efficace, ce qui n'est pas le cas de certains véhicules.

Le parc vétuste des véhicules du diocèse d'Arua va être progressivement remis en état. Des mécaniciens chevronnés ont déjà pu faire bouger les choses. Actuellement, quatre véhicules doivent être réparés en toute urgence: deux ambulances pour les hôpitaux ainsi qu'un petit camion et un pick-up pour le transport de matériel.



«Ouganda», Projet 170047:

Moyens financiers nécessaires CHF 9 000.–

Un véhicule pour vivre en paix



Au camp de Lusenda, les enfants burundais reçoivent nourriture, éducation, matériel scolaire et vêtements.

Considéré comme la «contrée la plus dangereuse» de la RD du Congo, le Sud-Kivu est depuis des années le théâtre des pires violations des droits humains. Au Burundi voisin, la situation humanitaire est également précaire.

Torture, assassinats, extorsions: face à ces violations des droits humains, des milliers de personnes quittent le Burundi pour se réfugier à l'est du Congo. Le mouvement de paix international *Pax Christi Uvira* (PCU) a été fondé en raison des troubles causés par la guerre depuis plus de 20 ans. Ses quatre axes d'action principaux sont: promotion de la paix, défense des droits humains, éducation et justice et progrès sociaux. L'organisation apporte une assistance aux femmes victimes de violences sexuelles et aux personnes déplacées, et intervient dans le camp de réfugiés de Lusenda. Son engagement pour la reconstruction sociale et pour la compréhension entre les différentes ethnies et religions est un élément important.

Pour mener à bien ses projets, l'organisation a besoin en urgence d'être très mobile. Les équipes se rendent jusqu'à quatre fois par semaine à Lusenda pour les formations et pour le transport de matériel et la distribution de nourriture. Grâce à de solides appuis, PCU apporte une contribution importante à la promotion de la paix et à la défense des droits humains dans l'est de la République démocratique du Congo. Pour poursuivre son travail, PCU a besoin d'urgence d'un nouveau véhicule tout-terrain.

«RD du Congo», Projet 170051:



1 véhicule 4x4 aide

Moyens financiers nécessaires CHF 27 200.–

Dans les Andes, les paysans protègent leurs moyens de subsistance par l'agriculture bio



Les enfants présentent avec fierté les plants d'arbres qui serviront à la reforestation.

Sur les hauts plateaux des Andes, la végétation est rare. Des traditions ancestrales y sont combinées à des méthodes de culture modernes. Un pick-up favorise ce transfert de connaissances.

San Marcos, province de la région de Cajamarca, nord-ouest du Pérou: deux tiers de la population vivent de l'agriculture. Les hauts plateaux des Andes, situés jusqu'à 4 000 mètres d'altitude, sont un espace de vie aride et difficile. Pourtant, les paysans des montagnes y cultivent le sol depuis des siècles.

Depuis 1992, l'Asociación Civil Caminando (ACICA) accompagne ces communautés paysannes dans leur développement social, économique et environnemental, prévenant ainsi efficacement l'exode rural. L'association organise des formations dans les champs, en alliant traditions ancestrales et savoir-faire moderne en matière d'agriculture biologique. Elle crée ainsi les conditions permettant aux populations de se sentir bien dans leur environnement pour assurer leur existence sur place et s'engager pour le développement local.

Des capacités de transport supplémentaires sont indispensables pour que l'équipe d'ACICA puisse donner plus d'ampleur à ses activités. Elle a donc besoin d'acheter le plus tôt possible son propre pick-up pour le transport sécurisé des personnes, du matériel et des intrants agricoles au quotidien.



Les paysans récoltent ensemble des pommes de terre, dont le commerce est particulièrement encouragé.

«Autrefois, dans les villages, le savoir était transmis aux enfants par les parents», explique Víctor Acosta Sánchez, directeur d'ACICA. «Les Incas envoyaient leurs fils les plus doués à la yachay huasi, la maison du savoir. Chaque village avait son yachachiq, un ancien instruit qui transmettait le savoir traditionnel aux jeunes paysans. Cette tradition s'est perpétuée jusque dans les années 1950, avant de décliner progressivement. De plus en plus de gens sont partis vers les villes.»

«Pérou», Projet 170036:

Moyens financiers nécessaires CHF 24 600.-

 1 véhiclué 4x4 aide

40 000

Paysans dans les Andes

Comité de direction

Felix Bischofberger, gestion des Postes, Altenrhein, président; Victor Meyer, lic. en droit HSG, Associé de Pricewaterhouse-Coopers, Uitikon Waldegg, vice-président; Mauro Clerici, San Nazzaro TI; Gallus Eberle, Engelburg SG; Regula Erazo, éducateur adulte, Emmenbrücke; Josef A. Jäger, président du conseil d'administration Camion Transport AG, Wil SG; Abbé Emmanuel Rutz OSB, Abbaye St. Otmarsberg, Uznach; Carlo Schmid-Sutter, avocat indépendant, Oberegg AI; Martha Spiegel-Oehri, fiduciaire, Mauren FL

Le comité de direction s'engage à titre bénévole pour miva.

Directrice

Karin Schäfer, Weinfeldten

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.-.

Editeur:

miva
Case postale 351, 9501 Wil SG
Téléphone 071 912 15 55
E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal
Imprimé sur papier certifié FSC

**miva est synonyme de qualité et de confiance**

miva porte le label de qualité ZEW O.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

PC 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0

La commission de projets à la rencontre de l'équipe miva

Cette année, la commission de projets et l'équipe miva ont fait une sortie d'équipe à Pfäffikon. Sous un soleil éclatant, les participants ont marché le long de la rive du lac de Pfäffikon jusqu'à la ferme Jucker. Au Juckerhof, la vue était spectaculaire. Après une intéressante visite de découverte, ils ont pu déguster les savoureuses spécialités régionales de la ferme, avant de repartir faire le tour du lac. Le chemin traverse un écosystème unique parsemé de plantes des marais typiques de la région. La sortie s'est terminée à la promenade du lac de Pfäffikon, la chaleur invitant à se rafraîchir.



La Journée du testament

Le 13 septembre se tient la Journée du testament. À cette occasion, miva organise une manifestation d'information sur les thèmes du testament et du legs.

Manifestation d'information «Tout sur le testament»

Date: jeudi 8 novembre

Lieu: Centre paroissial catholique de Wil, salle Katharina

Heure: de 14 h à 17 h

Vous êtes cordialement invités et nous serons heureux de vous rencontrer.

Au Mali, un pick-up améliore la sécurité alimentaire dans les villages reculés de Bandiagara

Chère donatrice, cher donateur,

Nous sommes extrêmement satisfaits du Toyota Hilux Double Cabine cofinancé. Nous remercions tous les bienfaiteurs qui ont entendu l'appel de notre organisation relayé par miva.

L'achat du véhicule a permis à notre association Toumon Bori Solidarité (ATB-S) de mener à bien toutes les activités de notre projet de soutien pour le développement de l'agriculture et l'amélioration de la sécurité alimentaire dans la région de Bandiagara. Ce moyen de transport a déjà un impact positif sur l'avancement du projet et l'atteinte des objectifs. Il permet au directeur et aux agronomes de superviser régulièrement les activités et le travail des animateurs. Il facilite la livraison du matériel pour les plantations d'arbres, la semence des champs de bulbes et la sélection de variétés améliorées de céréales (lentilles, riz, haricots niébé). Des aides à la génération de revenus ont par ailleurs été versées aux femmes: des microcrédits leur permettent d'acheter les semences et de commercialiser les bulbes avec garantie d'écoulement.

Le véhicule facilite également les actions de sensibilisation et d'information menées par les animateurs. Leurs motos vieillissantes ne leur permettaient plus de garantir leur ponctualité. Le pick-up joue également un rôle important pour l'administration des courses de service des partenaires d'ATB-S chargés de la surveillance, de l'échange d'expérience et de la collaboration avec d'autres partenaires. Il est très utile à toutes les activités.

Il est utilisé conformément aux conditions convenues avec miva. Nous espérons que vous continuerez à nous accompagner dans notre travail et nous vous adressons nos remerciements les plus sincères.

*Abel Tembely
Président ATB-S*



Vous trouvez d'autres projets sur miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'oeuvre de bienfaisance suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE

Au Mali, un pick-up améliore la sécurité alimentaire dans les villages reculés de Bandiagara

→ Page 7



Le Toyota Hilux transporte du matériel divers sur les pistes rocailleuses.