



Les écoliers boliviens soutiennent activement le reboisement.

PROJET PRINCIPAL EN BOLIVIE

Des centaines de milliers d'arbres pour tempérer le climat

En Bolivie, un centre d'éducation environnementale a besoin d'un véhicule tout-terrain robuste pour poursuivre ses travaux de reboisement.

Un roc dans la tempête



J'ai récemment demandé à un partenaire de projet au Sénégal ce que leur nouvelle voiture représentait pour lui. Il m'a répondu: «Ce pick-up est un roc dans

la tempête. Du fait de nombreux aléas, je suis confronté chaque jour à des pannes. Mais le véhicule de miva fonctionne, je peux compter sur lui – c'est génial!»

Ce qui me fascine dans les projets de miva, c'est leur orientation durable et le nombre de leurs bénéficiaires. Un véhicule adapté peut aider des milliers de personnes à mieux vivre dans une région, même lorsque les conditions de vie sont difficiles.

Notre projet principal en Bolivie le démontre de façon saisissante: l'organisation Centro Ecológico Juvenil (CEJ) fait preuve d'un engagement exemplaire pour la protection de l'environnement. Grâce au reboisement, les montagnes dénudées se sont transformées en un vaste paysage de forêt. La capitale Sucre bénéficie également de ces efforts. En permettant l'acquisition d'un véhicule tout-terrain, miva veut encore faire avancer les choses.

L'ambition de miva est de favoriser le développement par la mobilité. Chaque fois que vous nous apportez votre appui, vous nous aidez à dresser un nouveau roc dans la tempête. Merci infiniment de votre don.

Esther Albisser

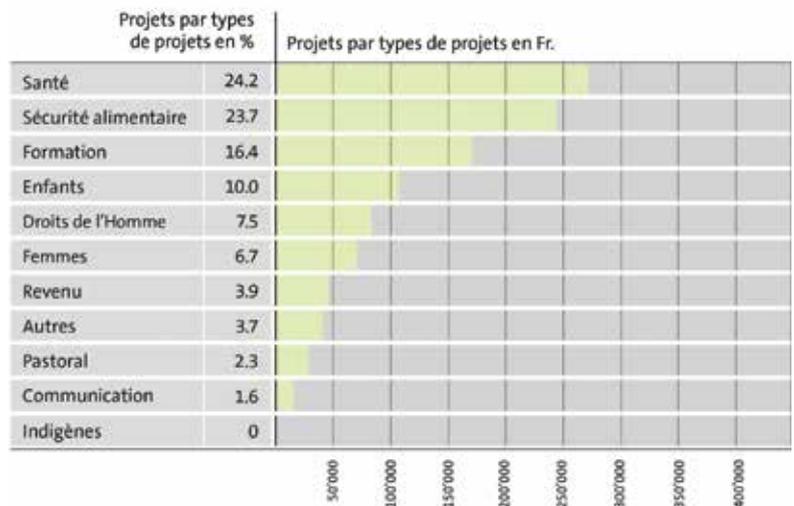
Responsable marketing et communication

L'aide axée sur les besoins en 2017

La recrudescence des conflits et des personnes dans le besoin est une source d'inquiétude croissante. Ce sont les enfants, les femmes et les personnes handicapées qui paient le plus lourd tribut. L'année dernière encore, miva a œuvré pour les personnes défavorisées dans les régions pauvres. miva favorise l'aide à l'entraide par le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adaptés.

En 2017, miva a enregistré un produit d'exploitation d'environ 1 630 000 CHF. Avec ces moyens financiers, miva a pu fournir des prestations complètes dans le cadre de 54 projets à travers 20 pays et a cofinancé: 16 motos, 50 brouettes, 1 voiture, 1 camion, 1 camionnette, 39 véhicules tout-terrain, 4 minibus et 4 réparations de véhicules. 25 moyens de communication ont été cofinancés au Nicaragua, en Inde et au Pérou. Toutes ces ressources aident nos partenaires à lutter contre la pauvreté.

Financement par types de projets 2017



Merci pour votre solidarité

Grâce à votre généreux soutien, chers donateurs, miva a une fois encore pu apporter des solutions variées, adéquates et adaptées au contexte local. Vous pouvez télécharger notre rapport annuel complet ou bien le commander auprès de notre secrétariat.

Des centaines de milliers d'arbres pour tempérer le climat



Outre le personnel de CEJ, de nombreux bénévoles du monde entier apportent leur contribution et soutiennent activement les travaux forestiers.

En Bolivie, un centre d'éducation environnementale a besoin d'un véhicule tout-terrain robuste pour poursuivre ses travaux de reboisement.

Le centre d'écologie pour les jeunes *Centro Ecológico Juvenil* (CEJ) a planté des centaines de milliers d'arbres dans les montagnes boliviennes depuis 1990. Une superficie totale de 500 hectares a ainsi été reboisée, ce qui a durablement transformé le site. Les petits paysans de la haute vallée de Cajamarca vivent à plus de 3 000 mètres d'altitude et sont, tout naturellement, devenus sylviculteurs.

Dans le passé, seule une herbe clairsemée, bien vite broutée par les moutons et les chèvres, poussait sur le sol sec. Aujourd'hui, une haute et vaste forêt de pins, d'eucalyptus, de chênes et de polylepis nouveaux couvre les montagnes. Il faut des heures pour la traverser. L'humus frais est jonché de mousse et d'herbe qui forment un tapis humide. Comme cette nouvelle couche d'humus absorbe les précipitations, la Cordillera de Cajamarca apporte aujourd'hui deux fois plus d'eau à Sucre, la capitale bolivienne. Les moutons trouvent plus d'herbe fraîche, de nombreuses espèces d'insectes s'installent et fournissent une nouvelle nourriture aux oiseaux. Les paysans des montagnes rapportent que le climat est plus doux. Il ne gèle presque plus en hiver, il pleut davantage en été et les températures sont plus chaudes. Ces conditions sont également bonnes pour les légumes et les arbres fruitiers.



Aujourd'hui, une grande forêt tapisse la haute vallée de Cajamarca.

De nouveaux arbres sont en cours de plantation sur un versant de montagne. Au moins 5 000 plants issus de la pépinière doivent être mis en terre.

Pour accomplir ce travail important, un véhicule tout-terrain fiable est indispensable. Après 30 ans (!) de service, le véhicule actuel doit être remplacé d'urgence.

«Bolivie», Projet 170043:

Moyens financiers nécessaires CHF 31 600.-

 1 véhicule 4x4 aide:

300 000

Habitants de Sucre

Une protection et un avenir pour les enfants handicapés

Le Congo oriental est depuis des années en proie à un conflit complexe. La population traumatisée subit quotidiennement des violations majeures des droits humains. Les femmes et les enfants sont particulièrement vulnérables. Au Congo oriental, de nombreux enfants sont capturés par les milices et utilisés comme combattants. Également victimes de torture et de mutilations, ils souffrent de handicaps physiques.

L'Association des jeunes pour le développement intégré-Kalundu (AJEDI-Ka) s'engage pour la protection des enfants exposés à la guerre et à d'autres formes de violence. En leur donnant accès à l'éducation et à la santé, elle favorise leur épanouissement personnel. L'élevage de chèvres, la riziculture et la caféiculture offrent également des perspectives économiques aux jeunes. L'association possède une grande expérience en matière de protection des enfants et de réadaptation d'enfants handicapés. Or, ces activités nécessitent une grande mobilité. Pour poursuivre son action, AJEDI-Ka a d'urgence besoin d'un nouveau véhicule tout-terrain.



«RD Congo», Projet 170023:

Moyens financiers nécessaires CHF 24 800.-

 1 véhiculue 4x4 aide

Des brouettes facilitent la vie des femmes



Une brouette ouvre la voie de l'aide à l'entraide pour la population locale.

Au Cameroun, les femmes seules ont la vie dure: pour ravitailler leurs familles, elles portent chaque jour de lourds fardeaux sur leurs têtes. Une brouette fabriquée dans la région les décharge de ce poids.

Dans le nord-ouest du Cameroun, la population rurale vit dans un grand dénuement d'une agriculture simple. La situation des femmes est particulièrement difficile: elles doivent souvent s'assumer seules et s'occuper de leurs familles. Pour cela, elles portent jour après jour de lourdes charges sur leurs têtes.

Le *Cercle de réflexion et d'appui au développement (CRAAD)* est une organisation locale implantée à Mokolo. Il s'agit d'un groupe de jeunes spécialistes qui mettent leur expérience au service du développement des populations rurales pauvres. Ils luttent pour améliorer les conditions de vie en fournissant des conseils, en organisant des formations et en élaborant des campagnes. L'objectif est d'aider les agricultrices défavorisées et leurs familles à accroître leurs revenus par l'utilisation de brouettes et le transfert de connaissances agricoles.

Fabriquées au Cameroun, les brouettes leur permettent de transporter du blé, de l'arachide, du maïs, du soja, du niébé, du bois de chauffage et des bidons d'eau chez elles et au marché. Elles renforcent la sécurité alimentaire des femmes et leur assurent un meilleur revenu. Le fait qu'elles soient produites localement génère également plus de revenus pour les artisans de la région.

«Camerun», Projet 170040:

Moyens financiers nécessaires CHF 10 000.-

Des groupes d'épargne pour mettre fin au piège de l'endettement



Mamy, collaboratrice de TAM, forme un groupe d'épargne à la gestion des produits stockés.

À Madagascar, de nombreuses personnes vivent avec moins de 1,25 dollar par jour. La plupart sont endettées de façon chronique. Un ingénieux système de groupes d'épargne leur ouvre la voie du désendettement.

Plus de la moitié des enfants de Madagascar souffrent de malnutrition et peu de personnes ont accès à une eau potable propre. Si la nourriture vient à manquer ou si quelqu'un est malade, les gens doivent se tourner vers des prêteurs qui exigent des taux d'intérêt usuraires. Ils tombent alors dans le piège de l'endettement.

Au nord-ouest de l'île, environ 95% de la population est endettée de façon chronique. Pour les libérer de ce piège et améliorer leurs conditions de vie, l'organisation *Tsinjo Aina Mahajanga* (TAM) incite les personnes touchées à intégrer des groupes d'épargne. TAM propose également des formations et des conseils. Les groupes travaillent avec leurs propres ressources et créent des rizières communes. Ils peuvent ainsi s'entraider en cas d'urgence. Ces 15 dernières années, TAM a accompagné 2926 groupes d'épargne réunissant 40 228 membres. Aujourd'hui, les trois quarts de ces personnes n'ont plus de dettes.

Fort de son succès, ce système de groupes d'épargne a été mis en place dans d'autres pays. Il met fin à la spirale de l'endettement et amorce un mécanisme vertueux qui conduit à un désendettement total.



Les groupes d'épargne plantent du riz en commun et peuvent désormais stocker les excédents.

Pour se rendre dans d'autres villages isolés et encadrer efficacement les groupes d'épargne, le personnel doit être mobile. Or, les motos de TAM sont vieilles et peu fiables. Il en faut d'urgence de nouvelles pour parer au mauvais état des routes.

«Madagascar », Projet 170019:

Moyens financiers nécessaires CHF 33 000.-

9 motos aident:

40 228
membres de groupes d'épargne

Comité de direction

Felix Bischofberger, gestion des Postes, Altenrhein, président; Victor Meyer, lic. en droit HSG, Associé de Pricewaterhouse-Coopers, Uitikon Waldegg, vice-président; Mauro Clerici, San Nazzaro TI; Gallus Eberle, Engelburg SG; Regula Erazo, éducateur adulte, Emmenbrücke; Josef A. Jäger, président du conseil d'administration Camion Transport AG, Wil SG; Abbé Emmanuel Rutz OSB, Abbaye St. Otmarsberg, Uznach; Carlo Schmid-Sutter, avocat indépendant, Oberegg AI; Martha Spiegel-Oehri, fiduciaire, Mauren FL

Le comité de direction s'engage à titre bénévole pour miva.

Directrice

Karin Schäfer, Weinfelden

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–..

Editeur:

miva
Case postale 351, 9501 Wil SG
Téléphone 071 912 15 55
E-Mail info@miva.ch

Rédaction / Conception:

Esther Albisser

Impression:

Weibel Druck & Design AG, 9327 Tübach
Imprimé sur papier certifié FSC

**miva est synonyme de qualité et de confiance**

miva porte le label de qualité ZEW O.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

CP 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0

Carnet de voyage en Haïti de Mauro Clerici, membre du comité de miva



Beaucoup de jeunes quittent Haïti, laissant souvent les personnes âgées seules. Malgré tout, la population espère une amélioration.

Lors de mon dernier voyage en Haïti, l'ouragan Irma a bloqué les routes, l'aéroport et les écoles. Ma destination était Nippes. Là-bas, l'État est toujours absent.

L'Église tente, avec des moyens limités, de fournir l'essentiel aux habitants. Dans le domaine de la santé, le gouvernement cubain a mis sur pied de petits hôpitaux locaux, mais les médicaments font défaut. Le manque de voies de communication adaptées est une autre difficulté majeure. Pour parcourir quelques mètres, il faut souvent faire des détours interminables car il n'y a pas de ponts ou car les blessures de l'ouragan Matthew ne sont pas encore pansées. Le manque de transports publics explique le nombre de motos que l'on voit sur les routes.

La population se plaint de la hausse constante du coût de la vie et l'absence de travail. Les produits sont importés – même le riz, qui est un aliment de base. Ceux qui le peuvent partent à Miami ou au Chili. Aujourd'hui, plus d'un million d'Haïtiennes et Haïtiens vivent à l'étranger. Cette diaspora contribue à la majeure partie des revenus du pays. D'après ce que j'ai pu observer, la capitale est un peu plus propre et mieux organisée. Mais de nombreux habitants sont agressifs et violents.

La population reste néanmoins très réceptive et espère une amélioration. Les catastrophes récurrentes empêchent les gens d'avancer. De nombreuses organisations humanitaires sont découragées et quittent le pays. Mais miva reste et veut soutenir ces personnes, notamment par l'achat de motos, de mulets ou de bateaux.

En Bolivie, une ambulance améliore la prise en charge médicale de 1 300 personnes

Chère donatrice, cher donateur,

Nous remercions miva pour le soutien financier apporté au centre de santé Huayña Pasto Grande. Cette aide nous a permis d'acquérir notre propre ambulance qui dessert toute la population de Soracachi, dans le département d'Oruro. Nous sommes très reconnaissants envers miva et heureux d'être pris en considération par une organisation qui exerce une charité active.

Grâce à cette ambulance, nous pouvons conduire le plus rapidement possible les personnes qui ont besoin de soins d'urgence jusqu'à la ville d'Oruro, où elles sont immédiatement traitées. Nous pouvons aussi atteindre les hameaux les plus reculés, ce qui était auparavant impossible. Les principaux bénéficiaires de cette avancée sont les enfants, les personnes âgées, les femmes enceintes et les personnes handicapées.

Nous vous exprimons notre gratitude pour ce don exemplaire. Ce véhicule, notre communauté l'attendait avec impatience. En nous permettant d'agir dans les domaines de la santé et de l'éducation, il nous aide à améliorer la vie de la population.

Sur ces quelques mots de remerciement, nous vous saluons et vous souhaitons santé et réussite dans vos actions en faveur de votre prochain.

Sincères salutations,

Dr Cepza Borges
Médecin-chef, Centro de Salud «Huayña Pasto Grande»



Vous trouvez d'autres projets sur miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'oeuvre de bienfaisance suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE

En Bolivie, une ambulance améliore la prise en charge médicale de 1 300 personnes.

→ *Page 7*



Sur les routes en mauvais état, la population dépend des taxis-motos.