



PROJET «BOLIVIE»

## Franchir les routes pour capter l'eau dans l'air

Une équipe soutient la construction de systèmes de captage d'eau dans des communautés isolées, où la culture de denrées alimentaires redevient possible.

→ Pages 4 et 5

## Préserver l'identité, favoriser le développement

*Peu de régions échappent aujourd'hui aux conflits, aux migrations et aux défis sociaux. Les guerres, la pauvreté, la discrimination et le changement climatique obligent des millions de personnes à quitter leur pays. Elles perdent leurs moyens de subsistance, mais aussi des points de repère fondamentaux: leur langue, leur communauté, leurs racines. C'est pourquoi il est essentiel de prêter attention à ce qui donne du sens à la vie des gens: chaque culture possède une beauté qui lui est propre dans ses traditions, ses savoirs et ses langues. Cette diversité, qui mérite d'être préservée, constitue aussi le point de départ du développement durable.*

*Soutenir les populations locales dans un environnement si fragile exige de voir plus loin que l'aide à court terme. Il s'agit de favoriser le changement social et politique et de renforcer les droits de chaque personne afin de lui garantir une vie digne. L'objectif n'est pas de remplacer ce qui existe sur place, mais de le préserver et de le développer. Aider véritablement, c'est donner aux gens la capacité de s'aider eux-mêmes et de façonner leur avenir en toute indépendance et par leurs propres moyens.*

*C'est ce que défend miva: depuis plus de 90 ans, l'organisation soutient des initiatives locales partout dans le monde, et contribue ainsi au développement et aux relations humaines. Cela ouvre des perspectives sur place, en particulier pour les jeunes, qui peuvent alors décider de leur avenir et le construire dans leur région.*



**Mauro Clerici**  
Membre du comité de direction de miva



## Fidèles à notre mission, ouverts à de nouvelles voies

Depuis ses débuts, miva finance des moyens de transport pour des organisations partenaires du Sud qui viennent en aide aux plus démunis. Malgré les mutations rapides du monde et l'évolution constante du contexte, cette mission n'a pas changé.

**« On pourrait croire que le temps s'est arrêté chez miva. Mais c'est tout le contraire. »**

Une grande partie des dons sert toujours à financer l'achat de voitures équipées de moteurs à essence ou diesel. La raison est simple: ce sont les plus indispensables sur place. La question centrale reste en effet la même: quel moyen de transport répond le mieux aux besoins des partenaires et s'adapte le mieux aux réalités locales? Outre les véhicules, les charrettes à bras sont également très demandées, tout comme les vélos et les fauteuils roulants – des moyens de transport qui profitent directement aux personnes et qui fonctionnent à la force des muscles.

À première vue, cela peut sembler peu «moderne». En réalité, c'est une réponse actuelle à des besoins concrets.

**«Parallèlement, miva regarde aussi vers l'avenir: le département de projets examine des initiatives de transport de médicaments et d'échantillons de sang à l'aide de drones.»**

En Afrique, une organisation partenaire prévoit d'acheter des motos et des tricycles électriques pour des coopératives de femmes.

Des partenaires solides, des technologies éprouvées, une infrastructure performante: lorsque les conditions sont réunies, miva est ouverte à de nouvelles voies. Car l'objectif reste inchangé: permettre aux gens de se déplacer et acheminer l'aide là où elle est nécessaire, que ce soit à la force des bras ou au moyen de moteurs électriques ou thermiques.



*Rouler à l'énergie solaire: les projets miva misent sur de nouvelles formes de mobilité, là où elles sont adaptées.*

## Desservir 40 villages sous la pluie



Des hommes réparent la route entre Frontino et La Blanquita Murri, impraticable sans véhicule tout-terrain.

**Dans les montagnes isolées de Colombie, les communautés autochtones vivent souvent dans des conditions difficiles. Un véhicule tout-terrain permet de leur apporter de l'aide et des perspectives.**

Lorsque la pluie transforme la piste en borbier, La Blanquita Murri devient presque inaccessible. Cette région isolée de l'ouest de la Colombie n'est desservie que par une mauvaise route en gravier. Un trajet de quelques kilomètres peut prendre la journée. La population a du mal à accéder aux soins médicaux, à l'éducation et à des sources de revenus. Les communautés autochtones, les femmes et les jeunes sont particulièrement touchés par la pauvreté, le manque de perspectives et la présence de groupes armés.

C'est au cœur de cette réalité qu'œuvrent les «Lauritas». Quatre sœurs de la congrégation accompagnent plus de 40 communautés dispersées et soutiennent les groupes les plus vulnérables. Elles renforcent les communautés autochtones, encouragent les jeunes et leur ouvrent des perspectives pour éviter leur recrutement par des groupes armés. Elles mènent également un travail éducatif, soutiennent les familles et favorisent la cohésion sociale. Mais sans véhicule, de nombreux trajets sont trop longs, trop dangereux ou tout simplement impossibles.

Un véhicule tout-terrain robuste est indispensable pour leur permettre de poursuivre leur action de manière sûre et régulière. Il assure une présence constante, une aide plus rapide et des interventions fiables, même dans des conditions difficiles.

Pour la population, cela se traduit par une meilleure protection des familles en difficulté, une autonomisation des femmes et de nouvelles perspectives pour les jeunes. Le chemin reste difficile, mais il devient enfin praticable.

 1 véhicule tout-terrain aide 12 000 personnes.

Colombie, projet 250021

**Financement requis: CHF 30 200.–**

## Des soins médicaux plus fiables

Le Centre hospitalier d'Ifwanzondo assure les soins médicaux de base pour toute la région. Chaque jour, jusqu'à 45 personnes sont traitées, des accouchements sont réalisés et des maladies telles que le paludisme ou la tuberculose sont soignées. Deux antennes desservent également le bassin de population.


Mais les distances sont grandes: jusqu'à 60 kilomètres séparent les établissements et de nombreux chemins ne sont pas goudronnés. La mobilité devient un véritable défi, surtout pendant la saison des pluies. Souvent, des personnes en situation d'urgence ne sont pas transférées à temps, des interventions mobiles sont annulées et des médicaments arrivent en retard.

Un véhicule tout-terrain devrait nettement améliorer la situation. Il sera utilisé comme ambulance pour les transferts urgents vers l'hôpital d'Idiofa, permettra des trajets réguliers vers les antennes de Saint Charles Lwanga et Mwabo et assurera le transport du personnel médical et du matériel. Des campagnes de vaccination et des interventions de prévention dans les villages isolés pourront également être organisées.

Les soins médicaux gagneront ainsi en fiabilité. L'aide touchera davantage de personnes, y compris dans les villages difficiles d'accès.



Centre de santé d'Ifwanzondo: en cas de coupure de courant, l'éclairage reste assuré par une lampe de poche.

 1 ambulance aide 6800 personnes.

RD Congo, projet 250028

**Financement requis: CHF 21 400.–**

# Du brouillard naît une nouvelle vie

*Des communautés rurales améliorent la gestion de l'eau et la sécurité alimentaire*



*Ici, le brouillard se transforme en eau. Dans les régions arides autour de Villa Serrano, ces installations captent l'humidité présente dans l'air.*



*On s'active à nouveau dans les jardins. Les cultures assurent l'alimentation des familles.*



*Ce qui dépasse les besoins du foyer est vendu au marché de Sucre et génère un revenu.*



*Les enfants présentent leurs produits et participent à la vie du marché.*

**Quand la pluie se fait attendre, les conséquences dépassent largement la prochaine récolte. Dans les communes situées autour de Villa Serrano, en Bolivie, le changement climatique oblige les familles à réinventer leur quotidien. De minuscules gouttes d'eau peuvent alors ouvrir de nouvelles perspectives.**

Dans les communes rurales de la région de Villa Serrano, le changement climatique est une réalité depuis longtemps. Les pluies deviennent irrégulières, les périodes de sécheresse s'allongent et les sources se tarissent. Pour de nombreuses familles, les récoltes ne suffisent plus à se nourrir.

## **«Le changement climatique dérègle nos pluies et l'eau se raréfie.»**

*Paulino Llanos, maire de la commune de Sipotendi*

Les choses commencent toutefois à changer dans plusieurs communes. En collaboration avec l'organisation bolivienne LIDER, les familles commencent à explorer de nouvelles façons de gérer l'eau. Des capteurs de brouillard récupèrent l'humidité de l'air, même dans les régions arides. De petits systèmes d'irrigation stockent cette eau et l'acheminent vers les cultures.

Ces modifications en apparence discrètes transforment en profondeur la vie quotidienne. Derrière les maisons s'épanouissent désormais des jardins potagers, là où presque rien ne poussait auparavant. Les familles améliorent leur autonomie alimentaire et retrouvent un peu de sécurité.

## **«Grâce aux capteurs de brouillard, nous avons aujourd'hui de l'eau pour cuisiner et pour l'hygiène.»**

*Albina Oliva Velásquez, de la commune de Sipotendi*

Lors de formations, la population locale apprend aussi à cultiver durablement les sols, notamment grâce au compostage, à la rotation des cultures ou à la protection biologique des végétaux. Ces connais-



## Un véhicule qui fait la différence

Pour que les conditions de vie dans les villages isolés autour de Villa Serrano s'améliorent durablement, il faut que les personnes, le matériel et les connaissances puissent arriver à bon port. C'est précisément le rôle d'un véhicule miva:

- Il achemine les matériaux de construction, les semences et le matériel jusqu'aux villages.
- Il permet la mise en place de systèmes d'eau et d'irrigation.
- Il garantit la tenue régulière de formations.
- Il relie les productrices et producteurs aux marchés locaux.
- Il assure un accompagnement durable, même dans les villages reculés.

Grâce à votre soutien, ce lien perdure – et la population peut façonner son propre avenir.



À la fontaine, on voit ce qui a longtemps manqué: de l'eau pour la vie quotidienne.



Les enfants apprennent à protéger leur environnement et à s'adapter aux nouvelles conditions.

sances sont directement mises en pratique dans les champs et souvent transmises au sein de la communauté.

Au-delà de l'autosuffisance, de nouvelles perspectives s'ouvrent. Les excédents des jardins sont vendus sur les marchés locaux, où des producteurs et productrices proposent des légumes, du miel ou des produits transformés. Cela permet de générer des revenus supplémentaires. Les femmes, qui s'occupent le plus souvent de cultiver les jardins, de transformer les produits et de les vendre sur les marchés, sont au cœur du projet. Elles peuvent également suivre des formations sur la nutrition, la gestion de l'eau et l'égalité des genres, qui renforcent leur rôle au sein des communautés.

Mais toutes ces activités nécessitent plus que des connaissances et de l'engagement. Les différentes communes sont dispersées et difficiles d'accès. Pour mettre en œuvre les initiatives et installer les capteurs de brouillard, il est essentiel d'assurer un transport fiable du matériel, des spécialistes et des récoltes. Le véhicule actuel n'est plus adapté à cet usage. Un nouveau véhicule tout-terrain permettra de continuer à acheminer l'aide vers les populations et de poursuivre les actions déjà engagées. Car là où l'eau redevient accessible, ce ne sont pas seulement des jardins qui naissent, mais aussi de nouvelles perspectives.



À l'école, les enfants apprennent à préparer des repas sains à partir des récoltes.



Dans les champs, de nouvelles cultures mieux adaptées à la sécheresse sont mises en terre.

Bolivie, projet 250025

**Financement requis: CHF 32 100.–**

**Directrice**

Karin Schäfer, Weinfelden

**Impressum**

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

**Editeur:**

miva  
Toggenburgerstrasse 90  
9500 Wil SG  
Téléphone 071 912 15 55  
E-Mail info@miva.ch

**Rédaction / Conception:**

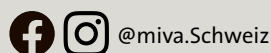
Anja Prasse

**Le design:**

Homebase – Kommunikation &amp; Design

**Impression:**

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal  
Imprimé sur papier certifié FSC



## Votre don en bonnes mains.

### miva est titulaire du label de qualité Zewo.

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

CH58 0900 0000 9080 0000 0



# La Conférence des évêques suisses recommande miva

La Conférence des évêques suisses a de nouveau recommandé de soutenir miva. Elle exprime ainsi un appui clair à notre action.

Le communiqué souligne que miva «contribue de manière décisive à soulager la pauvreté en apportant un support durable et à long terme». Cette appréciation souligne l'importance de la mobilité pour assurer le développement et l'entraide.

miva collabore avec des organisations ecclésiastiques, des ONG et des associations locales, en axant systématiquement son action sur le bien-être des personnes. Quelle que soit l'appartenance religieuse ou sociale, l'important est d'acheminer l'aide là où elle est nécessaire.



## Recommandation de la Conférence des évêques suisses en faveur de miva

# Partager la mobilité grâce au centime par kilomètre

Les vacances d'été approchent. C'est le moment de partir à la découverte de nouveaux horizons, ce qui implique souvent de longues distances. Grâce au «centime par kilomètre», vous pouvez partager votre mobilité avec des personnes pour qui elle ne va pas de soi et dont elle détermine l'accès à l'école, aux soins médicaux ou aux marchés.

L'idée est simple: vous donnez un centime pour chaque kilomètre parcouru. C'est vous qui déterminez les kilomètres que vous souhaitez comptabiliser. Peut-être profiterez-vous de l'occasion pour recenser précisément les trajets que vous effectuez. À chaque kilomètre parcouru, que ce soit à vélo, en voiture, en camping-car ou en train, vous contribuez à financer des moyens de transport dont les pays du Sud ont d'urgence besoin.

Ainsi, vos kilomètres se transforment en mobilité partagée. **Vous pouvez verser vos centimes par kilomètre par virement bancaire ou faire un don en toute simplicité via TWINT.**



Grâce  
à vos dons

## Success-stories: les véhicules miva en action

### UGANDA: Un véhicule permet l'accès à des formations et un revenu durable

En Ouganda, l'AFIRD s'engage depuis de nombreuses années pour améliorer la sécurité alimentaire et promouvoir une agriculture durable. Grâce au véhicule miva, mis en service en 2022, l'organisation a fortement développé son programme de permaculture. Aujourd'hui, elle intervient non seulement dans les écoles et auprès des petits paysans de Wakiso, mais aussi dans les régions reculées de Mpigi et de Mukono, même lorsque les routes sont en mauvais état.

Le nombre de bénéficiaires directs a été multiplié par neuf, passant d'environ 650 à 5800 personnes. Lors de formations sur l'agriculture durable, le compostage, la production de semences et la valorisation des déchets, des enfants, des parents, des enseignants et de petits exploitants apprennent à améliorer leurs moyens de subsistance avec des ressources simples.

Namwebe Pross témoigne:

«Je n'ai pas beaucoup été à l'école quand j'étais enfant. Mais grâce aux formations de l'AFIRD, j'ai appris à cultiver des plants, à les greffer et à créer ma propre activité. Aujourd'hui, je peux subvenir aux besoins de ma famille. Je suis vraiment fière de ce que j'ai accompli.»

Depuis la mise en service du véhicule, beaucoup d'autres personnes comme Namwebe ont pu développer un revenu durable grâce aux connaissances transmises.



### CAMEROUN: Des charrettes à bras apportent un soulagement concret

Aller chercher de l'eau, ramasser du bois, transporter les récoltes au marché: pour de nombreuses femmes de Mokolo, dans le nord du Cameroun, le quotidien était exténuant. Souvent, elles portaient de lourdes charges sur la tête pendant des kilomètres.

75 nouvelles charrettes à bras ont considérablement facilité la vie de 224 femmes du département de Mayo-Tsanaga. Ce qui était presque impossible est désormais réalisable: les femmes gagnent du temps, peuvent vendre leurs produits et s'assurer un revenu.

Le projet a été mené pour la cinquième fois avec l'organisation locale CRAAD, qui œuvre à l'amélioration des conditions de vie des populations rurales et soutient les groupes de femmes par des formations et un accompagnement.



**miva** transporte l'aide là où elle est nécessaire. Œuvre d'entraide suisse, nous nous engageons depuis 1932 pour les personnes défavorisées, en collaboration avec des organisations partenaires dans les pays en développement. Nous améliorons durablement les conditions de vie dans les régions isolées en donnant accès à l'éducation, à la nutrition et aux soins de santé grâce à des moyens de transport.



VOTRE DON À MIVA FAIT LA DIFFÉRENCE

## **Ce que deviennent vos dons: deux exemples qui font la différence en Ouganda et au Cameroun**

→ Page 7

