



PROJET PRINCIPAL EN CAMEROUN

Aider les personnes déplacées par la guerre au Nord-Ouest du Cameroun

Il faut un pick-up fiable pour atteindre les zones difficiles d'accès et assurer la survie des personnes qui y habitent.

La mobilité facilite le quotidien



Récemment, j'ai emmené mes petits-enfants au zoo. Nous avons utilisé les transports publics. Dans le train et le tramway, nous avons pu nous mettre dans

l'ambiance de la visite: qu'allions-nous voir? Quels animaux étaient-ils impatientes d'admirer?

Lors de cette expérience, je me suis dit qu'il était très facile de se déplacer en Suisse. Même si notre rayon d'action est limité actuellement, nous disposons de suffisamment de moyens de transport, qu'ils soient publics ou privés, pour nous rendre d'un endroit à un autre. L'accès à la mobilité m'a permis de passer un après-midi mémorable avec mes petits-enfants. J'ai savouré leur insouciance et leurs rires qui nous mettent, à nous les adultes, du baume au cœur, surtout en ces temps difficiles. En permettant aux personnes sur place d'accéder à la mobilité, nous simplifions un peu leur vie et leur donnons aussi le sourire.

Sans vous, chères donatrices et chers donateurs, nous ne pourrions pas agir pour faciliter le quotidien des personnes vivant dans les régions pauvres. Un grand merci pour votre soutien.

R. Erazo
Regula Erazo

Présidente de la commission de projets de miva

Un vaisseau d'espoir dans la tempête

Le bateau de sauvetage du *Romblon Diocesan Social Action Center* (RDSAC), centre également connu sous le nom de «Caritas du diocèse de Romblon», sort très fréquemment depuis près de deux ans.

Ce diocèse des Philippines se compose de trois îles principales (Romblon, Tablas et Sibuyan) et d'autres îles plus petites. Ses habitants démunis utilisent le bateau à diverses fins. Il sert souvent à transporter des patientes et des patients qui doivent recevoir des soins à l'hôpital du district de Romblon. Une centaine de personnes ont ainsi pu accéder à des examens médicaux, tels que des scanners, en 2020. Le bateau a aussi acheminé à plusieurs reprises de l'aide humanitaire, notamment de la nourriture et des produits d'hygiène, après les ravages causés par les tempêtes qui frappent régulièrement la région, dont les trois typhons Quinta, Rolly et Ulysse à l'automne 2020. Au printemps 2021, la pandémie de Covid-19 a encore aggravé la situation aux Philippines, poussant le système de santé jusqu'à ses limites. De nombreuses personnes ont perdu leurs moyens de subsistance et sont devenues tributaires du riz et d'autres aliments de base, surtout pendant les longues périodes de confinement strict. Là encore, le bateau joue un rôle important pour distribuer l'aide.

Le RDSAC est dirigé par Ricardo Magro III, un jeune prêtre dévoué. Nous avons pu constater son engagement indéfectible lors d'une visite sur place. Avec son équipe, il dénonce courageusement les pratiques illégales de pêche et d'extraction de matières premières, malgré la situation préoccupante en matière de droits humains. Le RDSAC actionne de nombreux leviers et coopère avec diverses institutions gouvernementales et non gouvernementales afin de lutter contre les abus et d'ouvrir des perspectives. Le bateau lui permet d'accomplir ses missions avec beaucoup plus de facilité et d'efficacité.



Ce bateau de sauvetage robuste permet de transporter rapidement et facilement des personnes et du matériel dans l'archipel de Romblon.

Aider les personnes déplacées par la guerre au Nord-Ouest du Cameroun



BERUDA forme des techniciens qui apprennent aux agricultrices à construire des ruches, puis à récolter et transformer le miel.

Un pick-up robuste permettra de se rendre auprès de 200 communautés de réfugiés et de négocier avec les belligérants pour mener des activités humanitaires.

Depuis le début de la guerre, la région du Nord-Ouest du Cameroun est le théâtre de violents affrontements entre séparatistes et troupes gouvernementales. La population civile est en danger et la région est en grande partie bouclée. Des centaines de milliers de personnes sont en fuite. La grande majorité vit sans toit et sans protection dans des camps difficiles d'accès implantés au milieu des bois.

Belo Rural Development Association (BERUDA) est une ONG dont le siège est à Belo. Peu après le début de la guerre, elle a dû fermer son bureau principal, qui se trouvait sur la ligne de front et n'était plus occupé depuis 2016. Mais Simon Ngwainmbi, directeur de l'association, tient bon dans le village de Mbingo, situé dans l'arrière-pays de Bamenda.

L'organisation se concentre depuis plus de 20 ans sur l'agriculture durable, la médecine naturelle et la génération de revenus. Ses projets bénéficient à des groupes particulièrement vulnérables: personnes handicapées, orphelins, veuves vivant dans les zones rurales, mères abandonnées, jeunes potentiellement candidats à l'émigration. Sa principale activité est la formation, essentiellement la promotion de l'apiculture.



Gravement endommagé par les rebelles, le pick-up a subi plusieurs réparations.

Le seul véhicule que possède BERUDA est un pick-up Toyota vieux de plus de dix ans, gravement endommagé par les bombardements des rebelles. Comme il n'est plus fiable, l'association doit faire appel à des mototaxis. Il faut le remplacer de toute urgence!

Avec un nouveau véhicule, BERUDA pourra se rendre auprès de 200 communautés de réfugiés et mener des négociations avec les belligérants pour permettre l'accès à l'aide humanitaire internationale. Des formations aux activités génératrices de revenus seront également organisées et le véhicule pourra assurer un transport d'urgence pour les veuves et les orphelins.

Jusqu'à présent, BERUDA a fait honneur à sa réputation de partenaire modèle à fort potentiel. Le pick-up souhaité lui permettra de poursuivre ses activités d'aide humanitaire et de développement en faveur des groupes les plus vulnérables vivant dans cette zone de guerre, voire de les élargir lorsque la situation se sera apaisée.

 1 pick-up aide!

«Cameroun», Projet 210004:

Financement requis CHF 22 700.-

Assurer une prise en charge digne des personnes âgées

La région de Caraga, au nord-est de l'île de Mindanao, est l'une des plus pauvres des Philippines. Des milliers de personnes âgées sont délaissées, voire rejetées. Sans aide de l'État, elles n'ont d'autre solution que de vivre dans la rue. Certaines bénéficient d'une assistance fournie par des organisations privées et ecclésiastiques.

La *Por Cristo Foundation* a été créée pour faire face à la hausse du nombre de seniors sans abri. Cette institution offre un environnement digne aux personnes âgées défavorisées. Un établissement de soins assure la prise en charge complète de 60 résidentes et résidents. Outre le logement, les repas et les vêtements, ils bénéficient d'un suivi médical et social avec des sorties à la plage, des activités communes de chant ou la possibilité d'assister à des offices religieux, par exemple.

Du fait des maladies liées à l'âge, les personnes accueillies doivent régulièrement se rendre à l'hôpital. L'établissement de soins a d'urgence besoin d'un véhicule neuf fiable. Il sera également très utile pour transporter des produits d'aide, pour effectuer des achats et pour les excursions.



«Philippines», Projet 210008:
Financement requis CHF 11 000.–

Générer plus de valeur et de revenus pour une vie meilleure



Lors de la dernière phase du projet, 4 000 aviculteurs et avicultrices ont bénéficié d'un accompagnement.

Au Bénin, la pauvreté est grande et beaucoup souffrent de malnutrition. L'agriculture est le principal secteur d'activité. L'huile de palme traditionnelle et la volaille sont deux produits demandés. Mais les poulets ont un fort taux de mortalité et les connaissances sur l'élevage et l'hygiène font défaut. L'extraction d'huile de palme rouge demande beaucoup de travail pour un faible bénéfice. Très riche en provitamine A, elle prévient la cécité nocturne, une affection très répandue. Les palmiers à huile sont cultivés depuis des centaines d'années sur de petites parcelles.

Le *Centre africain pour la promotion de l'approche genre, le civisme et les transformations économiques et sociales au 21e siècle* (CAPACITÉS-21) est une ONG créée par des femmes qui soutient les personnes défavorisées. CAPACITÉS-21 promeut des activités rémunératrices, favorise l'intégration professionnelle des jeunes et défend les droits de l'enfant et les droits humains.

Elle œuvre pour améliorer les revenus tirés de l'élevage de volaille et de la production d'huile de palme en optimisant les poulaillers et les presses à huile, en prônant le respect des mesures d'hygiène et en améliorant les compétences commerciales des producteurs et productrices. CAPACITÉS-21 a d'urgence besoin d'un véhicule tout-terrain pour réaliser des formations et des campagnes de sensibilisation. Il lui permettra également d'acheminer des matériaux vers les coopératives de femmes.

«Bénin», Projet 210011:
Financement requis CHF 23 500.–



1 véhicule 4x4 aide!



SCHWEIZER BISCHOFSKONFERENZ
CONFÉRENCE DES ÉVÊQUES SUISSES
CONFERENZA DEI VESCOVI SVIZZERI

Appel de la Conférence des évêques suisses au soutien de miva

Chères amies et chers amis de miva,

Le Covid-19 marque également les pays destinataires des projets de miva. Les confinements, l'interdiction de la vente ambulante et l'arrêt des transports publics, décidé dans plusieurs États, ont des conséquences dramatiques pour les personnes dont la subsistance dépend de ce qu'elles gagnent, achètent et récoltent au jour le jour.

Les moyens de transport financés par miva en 2020 et les années précédentes continuent d'apporter de l'aide au bon endroit, au bon moment. Des pickups, des camions et des bêtes de somme ont acheminé des colis alimentaires indispensables pour des familles affamées, confinées dans des zones rurales ou des quartiers pauvres à la périphérie des villes. Outre des denrées alimentaires, les véhicules tout-terrain de miva ont transporté des semences et du matériel d'hygiène, notamment des masques, du savon et du désinfectant.

Le rôle des œuvres d'entraide est d'atténuer les souffrances et d'apporter l'assistance la plus durable possible. Depuis 1932, les projets de miva nous donnent la possibilité de contribuer à ces missions. Cette œuvre d'entraide suisse s'est fixée pour objectif d'établir des liaisons vitales en acquérant des moyens de transport et de communication adaptés et de promouvoir ainsi l'aide à l'entraide. Car des moyens de transport et de communication signifient des échanges et des rencontres, deux composantes importantes du développement dans les régions pauvres et reculées du monde.

En effet, les changements et les innovations naissent des relations entre les personnes et de l'échange de produits et de connaissances. Les paysans ont besoin de semences, les malades de médicaments et les nécessiteux d'assistance, même s'ils vivent loin d'une église.

miva s'engage aux côtés d'une multitude de paroisses, diocèses et organisations non gouvernementales dans les pays du Sud (Afrique, Amérique latine, Asie) pour lutter contre la résignation générale et offrir un meilleur avenir à de nombreuses personnes défavorisées. Pour ce faire, miva a également besoin de vous, chères bienfaitrices et chers bienfaiteurs.

Nous vous invitons à soutenir généreusement cette œuvre d'entraide et vous remercions de permettre, par votre don, la poursuite d'un travail de grande utilité.

Fribourg, mai 2021

✠ Mgr Dr. Felix Gmür
Evêque de Bâle
Président de la Conférence des évêques suisses

Dr. Erwin Tanner-Tiziani
Secrétaire général de la
Conférence des évêques suisses

Directrice

Karin Schäfer, Weinfeldten

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.–.

Editeur:

miva

Case postale 351, 9501 Wil SG

Téléphone 071 912 15 55

E-Mail info@miva.ch

Rédaction:

Esther Albisser

Christof Seiler

Conception:

Esther Albisser

Impression:

Vetter Druck Thal GmbH, 9425 Thal

Imprimé sur papier certifié FSC



**Votre don en
bonnes mains.**

miva est titulaire du label de qualité

Zewo.

Cette certification atteste que votre don arrive au bon endroit et est utilisé de manière fiable.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

PC 90-800 000-0

CH58 0900 0000 9080 0000 0



Entretien avec Mike Chukwuma, membre de la commission de projets

D'origine nigériane, Mike Chukwuma est venu à Innsbruck en 1980 pour étudier. Alors qu'il projetait de retourner en Afrique, l'amour l'a retenu en Europe. C'est avec passion et expertise qu'il a soutenu pendant 16 ans la commission de projets de miva à titre bénévole. Il a quitté ses fonctions à la fin du mois de mai.

Il existe un grand nombre d'œuvres d'entraide. Pourquoi avoir choisi de vous engager pour miva?

«Au Nigeria, dans notre village d'Ugbawka, beaucoup de femmes n'ont pas les moyens de se rendre à l'hôpital avant leur accouchement. Il y a plusieurs années, j'ai été témoin d'un événement qui m'a beaucoup marqué: une femme enceinte attendait depuis des heures un taxi collectif alors que les contractions avaient déjà commencé. À l'époque, il n'y avait pas d'ambulance dans la région. L'hôpital n'est qu'à 30 kilomètres du village, mais le trajet peut prendre deux heures à cause du mauvais état des routes. Soudain, le pied du bébé est apparu. La jeune femme et son enfant n'ont pas survécu.

Le travail de miva n'est pas purement théorique. En permettant l'acquisition de moyens de transport adaptés, miva a une action très positive. J'ai pu le constater moi-même dans les pays du Sud. Des moyens de communication fonctionnels jouent également un rôle majeur. La preuve: nous réalisons cet entretien par visioconférence. En cette période marquée par le Covid-19, c'est une fantastique possibilité.»



Mike Chukwuma visite un atelier de formation pour de jeunes handicapés, dont il a participé à la mise en place au Nigeria.

Quel est votre souhait pour l'avenir de miva?

«miva m'était déjà familière quand je suis arrivé en Europe. Elle est plus connue en Afrique qu'en Suisse. Je souhaite que miva gagne en notoriété en Suisse. Et réalise un projet avec des drones. Au Rwanda, des drones transportent déjà des médicaments. C'est une grande chance pour l'avenir.»

Une camionnette permet aux productrices de lait de mieux commercialiser leurs produits

Chère donatrice, cher donateur,

AMALIC est une association d'entrepreneuses. Lorsque le gouvernement central a publié un décret de crise et imposé une quarantaine stricte en Bolivie pour lutter contre le Covid-19, nous avons pu continuer à mener des activités économiques avec les familles malgré les restrictions. La pandémie a retardé le processus d'achat d'un camion Toyota Hino destiné au transport et à la distribution de produits laitiers sur les marchés. D'un autre côté, la crise nous a ouvert des opportunités: la vente de fromages frais dans les supermarchés Hipermaxi et Ketal d'El Alto et de La Paz a rencontré un grand succès.

Le fait d'avoir notre propre véhicule nous a aidées à transporter et à distribuer des produits laitiers, tels que des fromages frais pasteurisés, dans 12 supermarchés des villes de La Paz et El Alto. Le camion a également acheminé des fromages frais traditionnels et des yogourts aromatisés à différents parfums vers les marchés locaux de Viacha, Villa Remedios, Tilata et Puente Vela, ce qui a permis de les vendre directement du producteur au consommateur à un prix avantageux.

65 familles utilisent elles-mêmes le véhicule comme moyen de transport. Il s'agit essentiellement de femmes (dont 45% ont entre 50 et 70 ans et 55% entre 25 et 49 ans) vivant dans les cinq municipalités de Jalsuri, Villa Arriendo, Colina Blanca, Callisaya et Pan de Azúcar. Cette solution réduit les frais d'acheminement et évite aux femmes de transporter péniblement leurs produits jusqu'au marché, ce qui leur apporte un grand soulagement.

Les femmes bénéficiaires et leurs familles remercient de tout cœur les donatrices et donateurs de miva pour leur aide financière. Sans le soutien de miva, il aurait été impossible d'acquérir un tel véhicule pour AMALIC.

Carmela Condori Pocoaca, directrice d'AMALIC
(Asociación de Mujeres Aymaras Lecheras de Irpa Chico)



Vous trouvez d'autres projets sur miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'organisation d'entraide suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays pauvres. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local.



VOTRE DON FAIT LA DIFFÉRENCE EN BOLIVIE

Une camionnette permet aux productrices de lait de mieux commercialiser leurs produits

→ Page 7



Grâce au camion, les productrices de lait ont pu acheminer leurs produits vers les supermarchés pendant le confinement.