



PROJET PRINCIPAL EN HAÏTI

Les cliniques mobiles autour du Cap-Haïtien peuvent sauver des vies!

L'Hôpital Divine Mercy reçoit une nouvelle ambulance pour les soins de santé et d'urgence

Projet 140021

Moyens financiers nécessaires: CHF 31 000.-

En finançant une nouvelle ambulance, miva Suisse accomplit un précieux travail sur le terrain et garantit des services de santé durables pour la population locale.

Morne Rouge se trouve au sud du Cap-Haïtien, la deuxième ville d'Haïti située sur la côte nord de l'île. La Route nationale relie directement le centre de la section communale au Cap-Haïtien. Malgré un raccordement relativement bon aux infrastructures de transport nationales, la majorité des familles de la région vit dans une extrême pauvreté. L'assistance de l'Etat fait largement défaut et les familles ne disposent d'aucune aide financière. En l'absence d'enlèvement des déchets, les ordures en train de brûler empoisonnent continuellement l'air. Les agriculteurs brûlent également leurs déchets ménagers sur leurs champs.



Blessés pris en charge à l'Hôpital Divine Mercy.

L'Hôpital Divine Mercy de Morne Rouge a ouvert ses portes début 2014. Fin mars, plus de 600 patients étaient déjà enregistrés. L'établissement emploie actuellement 22 personnes, dont 17 femmes. Sa situation sur la Route nationale peut être considérée comme «stratégique». Plusieurs blessés graves, victimes d'accidents de la circulation, ont été amenés à l'hôpital pour recevoir les premiers soins d'urgence. Une nouvelle ambulance aurait permis d'éviter une partie de ces décès! Par ailleurs, sans moyen de transport adapté, il est impossible de fournir des soins de santé absolument nécessaires aux populations pauvres vivant dans les zones reculées et difficiles d'accès. Il est donc urgent d'acquérir une ambulance robuste et polyvalente.



Blessé transporté à l'Hôpital Divine Mercy après un accident de la circulation.

Le véhicule souhaité sera utilisé dans un contexte où la population est affaiblie par la pauvreté, la destruction de l'environnement et les maladies. Ces personnes ont grandement besoin de soins médicaux et il n'existe aucun autre établissement de santé dans les environs. Un moyen de transport sûr, rapide et capable d'intervenir en temps utile peut sauver un grand nombre de vies!

EDITORIAL

Faire le bonheur des autres

Selon Diderot , «l'homme le plus heureux est celui qui fait le bonheur d'un plus grand nombre d'autres»: cet aphorisme illustre à merveille le travail de miva Suisse. Nouveau membre du comité de direction, je souhaite contribuer à ce que miva puisse continuer à fournir une aide à l'entraide professionnelle grâce à des moyens de transport et de communication adaptés.

Pour nous, la mobilité va de soi. Ce n'est pas le cas dans beaucoup de pays du tiers monde. En leur apportant la mobilité, miva favorise le développement et le progrès. Que ce soit avec une clinique mobile à Haïti qui sauve des vies, pour assurer les moyens de subsistance des femmes dalits en Inde, pour permettre l'accès de jeunes Boliviens à l'éducation ou pour garantir la sécurité alimentaire de groupes d'agriculteurs congolais: nous pouvons partager cette mobilité, pour nous évidente, avec les personnes défavorisées des pays du Sud. Tous ces projets, soigneusement contrôlés par une commission bénévole, méritent notre soutien. Car sans lui, miva ne peut pas transporter l'aide! Je vous invite donc à soutenir miva afin de garantir la mise à disposition de ces moyens de transport urgentement nécessaires. Vous ferez ainsi le bonheur de beaucoup de personnes en Afrique, en Amérique latine ou en Asie – et le vôtre aussi! Car aider les autres rend doublement heureux.

Merci de tout cœur pour votre don!



Carlo Schmid-Sutter

Avocat, Oberegg

Membre du comité de direction de miva

NOUVEAU PROJET EN INDE

L'acquisition de la mobilité conforte les femmes dalits et adivasis

Projet 140011

Moyens financiers nécessaires: CHF 10 900.–

Dans l'Andhra Pradesh, un quart de la population appartient aux peuples sans caste des Dalits ou des Adivasis (autochtones). Les femmes sont doublement frappées par la pauvreté. Ce sont des êtres humains de seconde classe: bébés indésirables, mariées enfants, main d'œuvre exploitée, femmes battues et veuves rejetées par la société. Ainsi, la malnutrition, les maladies et l'analphabétisme font souvent partie de leur quotidien. Même si la loi les protège, les mesures prises sont peu respectées et leurs droits ne sont pas appliqués. Grâce à un engagement de longue date, l'ONG *Andhra Pradesh Social Service Society* (APSSS) est parvenue à organiser 250 000 femmes dalits et adivasis en fédérations qui œuvrent pour que les femmes puissent générer un revenu minimum régulier. Outre l'accès aux moyens de subsistance, APSSS lutte contre la violence à l'égard des femmes, la discrimination des veuves, les pratiques de dot et l'abandon des filles. L'ONG a récemment reçu un prix du gouvernement pour son travail. Pour pouvoir offrir un accompagnement professionnel à ces groupes de femmes, l'équipe d'APSSS doit être mobile. Son vieux véhicule arrivant en fin de vie, l'ONG demande de l'aider à acquérir un nouveau véhicule tout-terrain robuste.



Femmes dalits et adivasis en train de cuisiner.



NOUVEAU PROJET EN BOLIVIE

Un minibus offre à des orphelins et des jeunes vulnérables un meilleur accès à l'éducation

Projet 130058

Moyens financiers: CHF 17 200.–

Vallegrande est une petite ville d'à peine 10 000 habitants située au sud du département de plaine de Santa Cruz. Elle n'abrite aucune industrie. Les pauvres travaillent principalement comme journaliers. La plupart des familles vivent dans des maisons simples en briques d'argile.

Le foyer d'enfants *Hogar de Niños «Jesús Infante»* a été créé en 1971 et se trouve sous la responsabilité de l'archevêché de Santa Cruz. En 2000, l'exploitation agricole Granja «*Mama Margarita*», située en dehors de la ville, a été rattachée au foyer. Le foyer et l'exploitation accueillent tous les garçons et les jeunes hommes de Vallegrande et des environs qui sont orphelins ou



Enfants du foyer Hogar de Niños «Jesús Infante» avec le directeur.

ne peuvent pas rester dans leur famille pour d'autres motifs (violence domestique, abus, etc.).

En plus de l'hébergement au sein du foyer, de la nourriture et de l'accueil dans une sorte de famille de substitution, Hogar de Niños accorde une grande importance à ce que les jeunes reçoivent une éducation scolaire sérieuse et apprennent à devenir le plus autonome possible. Ceux qui fréquentent l'école secondaire ont 4 heures de trajet quotidien! Le seul véhicule disponible est un pickup GMC de 1980. Il est donc urgent d'acquérir une nouvelle voiture!

NOUVEAU PROJET EN CONGO

Un véhicule tout-terrain pour soutenir les agriculteurs et favoriser la sécurité alimentaire

Projet 140012

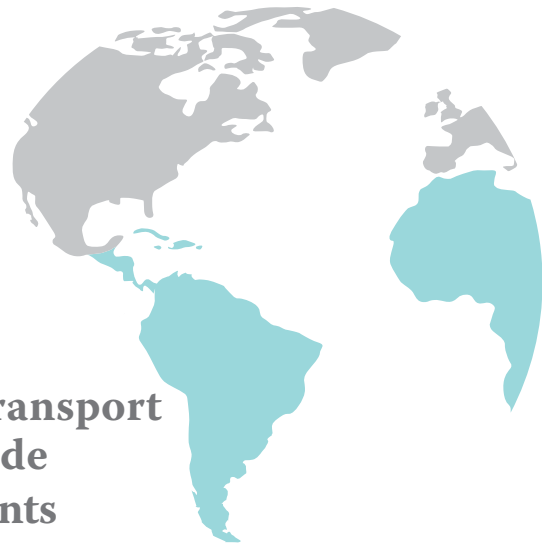
Moyens financiers nécessaires: CHF 24 100.–

La province du Kasai oriental est l'une des régions les moins développées du Congo. Il y a quelques années, le front entre l'armée et la guérilla passait au milieu de cette zone. La population locale a été chassée des villages, un grand nombre de femmes ont subi des abus et les familles ont été déchirées. Des milliers de civils ont perdu la vie. La situation alimentaire de la population locale est précaire.

Pour faire face à cette désolation, le diocèse de Tshumbe a mis sur pied des programmes qui favorisent l'agriculture et renforcent la solidarité entre les personnes nécessiteuses. La diversification et l'augmentation de la production alimentaire, l'optimisation des semences et le développement des techniques agricoles devraient permettre aux populations pauvres de mieux nourrir. La vente de leur production améliore les revenus des groupes de villageois participants. Les groupes de femmes et d'agriculteurs autogérés, mais aussi la prévention de la violence sexuelle et l'accompagnement psychosocial des victimes de violences renforcent les communautés. Pour gérer les activités dans les villages reculés, les responsables de projets doivent être mobiles. C'est pourquoi le diocèse demande de l'aide pour acquérir un véhicule tout-terrain.



Agriculteurs et agricultrices en train de cultiver des denrées alimentaires.



miva

moyens de transport
pour l'entraide
sur 3 continents

VOTRE DON FAIT LA DIFFERENCE

Un «miracle» pour les Petites sœurs de St Francis, du centre de santé St Clare Dispensary

Chère donatrice, cher donateur,

C'est avec une grande joie que nous avons reçu la somme de 22 000 USD qui nous permettra d'acheter une nouvelle ambulance robuste et tout-terrain (Toyota Landcruiser) pour notre centre de santé St Clare Dispensary. Ce généreux don a été un véritable miracle pour nous!

Grâce à cette nouvelle ambulance, nous avons pu développer considérablement nos services internes et externes. Nous avons maintenant la possibilité d'assurer aux femmes enceintes une prise en charge sûre et en temps utile avant l'accouchement ou de traiter les éventuelles complications prénatales. Nous avons également pu élargir l'offre de clinique mobile, ainsi que les visites dans les écoles avec des exposés sur la prévention sanitaire. Notre équipe médicale compte environ 8 personnes (infirmières, sages-femmes et pharmaciennes). Six autres personnes s'occupent de l'administration et de l'entretien du centre de santé. St Clare accueille jusqu'à 43 000 patients par an. Les soins de santé de base dispensés comprennent: la vaccination (principalement des nouveau-nés et des enfants de moins de 5 ans), l'obstétrique, les examens prénataux et les analyses médicales (sang, urine, dépistage du VIH, etc.). En parallèle, nous organisons des réunions d'information dans les écoles d'Elburgon. Les enfants et les jeunes sont informés et formés sur des sujets comme l'alimentation, l'hygiène et la protection contre les maladies (paludisme, tuberculose et VIH/sida). Nous adressons donc nos remerciements à miva Suisse ainsi qu'à vous, chères donatrices et chers donateurs, pour votre soutien inestimable.

Sœur Alice Wanjiku,
Directrice du centre de santé St Clare



Vous trouvez d'autres projets sur www.miva.ch



miva exerce ses activités depuis 1932 en qualité d'œuvre de bienfaisance suisse s'engageant pour les personnes défavorisées dans les pays du Sud. Elle soutient le financement et l'acquisition professionnelle de moyens de transport et de communication adéquats pour l'entraide. Elle collabore avec des partenaires à la base, qui s'investissent pour le développement local et dans le cadre de projets sociaux et pastoraux.

AU SUJET DE MIVA

Entretien avec le nouveau miva Président Félix Bischofberger de Altenrhein



Felix Bischofberger, député au Grand Conseil et prestataire de services postaux, est président de miva Suisse depuis mai 2014. Dans un entretien avec «Bodensee Nachrichten», il dévoile ce qu'il apprécie et pourquoi il soutient l'œuvre d'entraide.

Monsieur Bischofberger, quel aspect de votre nouvelle fonction de président de «miva» appréciez-vous le plus?

Felix Bischofberger: J'aime les échanges avec les donateurs, les organisations et ceux qui apportent leur aide sur le terrain. Je suis également heureux de constater encore à quel point la situation en Suisse est bonne. Nous le savons, mais avons parfois tendance à l'oublier.

Quelles missions vous attendent?

L'une de mes tâches est de coordonner les réunions du comité de direction avec la directrice, Gabriella Wiss. Je suis aussi chargé de préparer diverses affaires, d'assister la directrice sur différents aspects et d'assurer la direction de l'association en qualité de président. Par ailleurs, j'ai la responsabilité de faire connaître l'œuvre d'entraide dans mon réseau.

Il existe beaucoup d'œuvres d'entraide en Suisse. Pourquoi avez-vous choisi «miva» et qu'est-ce qui vous séduit dans son travail?

Je connais «miva» depuis ma plus tendre enfance. Son siège se situait auparavant à Altenrhein et lorsque j'étais à l'école primaire, j'ai gagné mon premier argent de poche en mettant les courriers d'appel aux dons sous enveloppe. Des missionnaires du Verbe Divin qui œuvraient à l'étranger sont venus dans notre école pour nous en parler. Leur action m'a toujours fasciné. «miva» apporte une aide à l'entraide. Un projet de soutien doit être durable et «miva» met parfaitement en œuvre ce principe avec des partenaires sur place. Cette orientation durable m'enthousiasme et m'a incité à m'engager et à donner en retour.

Pour écouter cet entretien: www.miva.ch/Organisation/Comité de direction



Hubstrasse 32, case postale, 9501 Wil
Téléphone 071 912 15 55
info@miva.ch, www.miva.ch

Comité de direction

Felix Bischofberger, gestion des Postes, Altenrhein, président; *Victor Meyer*, lic. en droit HSG, Associé de PricewaterhouseCoopers, Uitikon Waldegg, vice-président; *Regula Erazo*, éducateur adulte, Emmenbrücke; *Dr. med. Yvonne Gilli*, Conseillère nationale et médecin, Wil SG; *Josef A. Jäger*, président du conseil d'administration Camion Transport AG, Wil SG; *Dr Theo Maissen*, ancien Conseiller des Etats, Sevegin; *Père Josef Rosenast*, vicaire général de l'évêché de St-Gall, St-Gall; *Carlo Schmid-Sutter*, avocat indépendant.

Le comité de direction s'engage à titre bénévole pour miva suisse.

Directrice

Gabriella Wiss, Wattwil

Impressum

Le bulletin miva paraît quatre fois par année et peut être abonné pour CHF 5.-.

Editeur :

miva Suisse
Case postale, 9501 Wil
Téléphone 071 912 15 55
Fax 071 912 15 57
E-mail info@miva.ch

Rédaction/Conception:

Gabriella Wiss et Nina Masopust

Traduction :

Interna Translations AG, Zurich

Impression :

Cavelti AG, 9201 Gossau
Imprimé sur papier certifié FSC

Image du camion:

© sergemi – Fotolia.com



miva est synonyme de qualité et de confiance

La miva porte le label de qualité ZEWo.

En sa qualité d'organisation d'utilité publique, elle est exonérée d'impôts. Les dons avec justificatifs peuvent être déduits des impôts.

Compte CP 19-6129-8



miva
transporte l'aide ...

...dans 13 pays prioritaires.

ACTUALITES

8 entités miva se rencontrent à Stadl-Paura (Autriche)

Plus de 10 ans après la dernière édition, une nouvelle réunion internationale miva s'est tenue en juillet 2014 chez miva Autriche à Stadl-Paura. Cette fois, l'événement a rassemblé 8 entités miva: outre miva Autriche, qui a accueilli la réunion, miva Hollande, Royaume-Uni, Pologne, Slovaquie, Slovénie, Croatie et Suisse ont fait le déplacement. En guise de coup d'envoi, une messe avec l'évêque local et des bénédictions de véhicules ont eu lieu le dimanche de la Saint-Christophe. Cette rencontre a permis de tisser des liens, d'échanger et de tirer parti des synergies concernant l'élaboration de projets, ainsi que d'assurer la cohésion sociale à l'occasion d'une soirée à Gmunden am Traunsee. Christine Parzer a fièrement présenté sa «maison miva» à Stadl-Paura, une magnifique réalisation plusieurs fois récompensée. Toutes les équipes ont également pu faire la connaissance de l'organisation d'approvisionnement BBM (auprès de laquelle miva Suisse se procure notamment ses véhicules).

La directrice de miva Suisse dresse le bilan suivant: bien que les 8 entités miva participantes présentent des tailles et des caractéristiques différentes, elles ont la même volonté farouche de fournir aux personnes défavorisées des pays du Sud des moyens de transport adaptés à leurs besoins, afin d'apporter une aide à l'entraide. Elles ont également en commun l'idée que la mobilité peut se partager. Par ailleurs, il y a beaucoup à apprendre les uns des autres et les synergies devront être encore mieux exploitées à l'avenir. Les entités «orientales» de miva fournissent un important travail avec la Saint-Christophe et les bénédictions de véhicules. Elles soutiennent principalement des projets pastoraux. En revanche, miva Suisse et miva Hollande possèdent des structures et des modes de travail très similaires. Leur contexte leur a permis de se développer en cofinçant aussi des moyens de communication. Même si miva CH et miva NL sont fermement attachées à leurs racines catholiques, elles s'adressent également de manière ciblée à d'autres groupes qui accordent de l'importance à des valeurs telles que la solidarité et l'amour de son prochain. Pour miva Suisse, dont le financement est assuré à 95% par des dons privés, ces autres groupes représentent des donateurs de poids.



miva meeting: échange des informations.



Visite de le nouveau Landcruiser résistant à l'eau.



8 membres de miva et l'équipe BBM devant la maison de miva.